

## Kedves Egriek!

Láthatják, tapasztalhatják, hogy a kemény, csapadékos téli hónapok során sem szünetel a munka, és nagy erővel folyik Eger történelmi belvárosának megújítása. Az itt élők, a Dobó téren, vagy a Katona tér környékén járók jól tudják azt is, hogy február 4-én megkezdődött a Zalár utcában a közmű rekonstrukció. Ez a munka az út teljes újjáépítésével zárul, várhatóan március 27-én. A munkaterületek átadásával három másik projektem is „megnyílt” a napokban: a Valide Sultana fürdőrom látogathatóvá tételét célzó beruházás,



az Irgalmasok kápolnája, valamint a Minorita templom rekonstrukciója és felújítása. Utóbbi három helyszínen egyelőre még a kevésbé látványos szakaszánál tart a beruházás: a Valide Sultana esetében a pala védőtető alatt dolgoznak, s az Irgalmasok kápolnájánál és a Minorita templomnál is először a restaurátoroknak lesznek feladataik. A Minaret melletti épületnél például a lábazatkövek és a díszítőelemek felújítása vár a szakemberekre. Mindhárom helyszínen a nyár derekára várható a kivitelezés befejezése. Emellett a napokban elbontják a Gerl Mátyás utcai kishidat és helyén egy teljesen új, szélesebb és igazán impozáns átkelő épül, míg február 11-én az Eszperantó sétány mentén is elkezdődött az új gyaloghíd építésének előkészítése, a Fazola utca meghosszabbításában.

## A patakmederről és a kerékpárútról

Januárban megkezdődött a patakmeder rekonstrukció, és a kerékpárút építés kivitelezése. A parkolóház építése mellett mindaddig talán ez a leglátványosabb projektem. A két összefüggő munka közül a mederrekonstrukció az Eger patak 659 méteres hosszán zajlik, az Árva-köz és a Kossuth Lajos utca között. Itt - a meder jobb oldalán - 503 méteren, 60 millió Ft-os költséggel épül kerékpárút. A bringaút megépítésével a forgalmas Dobó téri rendezvények idejére biztosítunk alternatív közlekedési útvonalat, a cél tehát nem az, hogy minden kerékpárost az Eger patak partjára irányítsunk. A projekt tervdokumentációját két hatóság vizsgálta, és megállapította,



hogy azok a hatályos jogszabályi előírásoknak mindenben megfelelnek. Az Észak-Magyarországi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség vízlevezető képesség megfelelősége szempontjából, míg a Heves Megyei Kormányhivatal Nemzeti Közlekedési Hatósága a kerékpárút szélességi és magassági méreteit, a hidak alatti megfelelő átvezethetőséget vizsgálta. Megállapították, hogy a patakmeder rekonstrukció és a kerékpárút a vízügyi és közlekedési előírásoknak mindenben megfelel, ellenkező esetben az engedélyt nem adták volna ki.

Fontos, hogy a patakmeder sehol sem szűkül! A megközelítőleg 50 cm-es mederfenék-süllyesztés miatt az Eger patak keresztmetszeti mérete, így ezzel a vízlevezető képessége növekszik. A fel- és lehajtó rámpák, valamint a lépcsős lejáró nem a mederben épülnek meg, hanem azokon kívül, ezek a sétányból és a terekből vesznek el minimális területet. A kerékpárút a patakparton, közvetlenül a víz mellett vezet majd, egyedülálló, természetközeli élményt

nyújtva a használóinak. A jelenlegi Centrum parkolónál épül ugyan egy lépcsős fel- és lejáró, amely elsősorban nem a gyalogosok számára készül, sokkal inkább technikai útvonalat jelent. Természetesen a rámpákon, vagy a lépcsős lejárón „letévedő” gyalogosoknak is be kell tartaniuk a közlekedési szabályokat, erre is gondolva, számos helyen ívesen kiszélesedik a kerékpárút, így biztosítva helyet a kerékpárosok előli kitérésre.

## Csizmadia-szín



Egyre növekszik a felvonuló munkagépek által elfoglalt terület a belvárosban, és hozzá kell szoknunk, hogy a következő egy évben ez csak fokozódni fog. Napokon belül „felbolydul” a Szúnyog-köz: szerződés szerint február 20-án átadjuk a munkaterületet a kivitelező Bódi Művek Kft-nek, ők bontják el a rossz állapotú ingatlant, erre egy hónap áll majd a rendelkezésükre. Az üresen álló épület elbontásával, illetve a terület átalakításával, a patakhoz történő lelépcsőzésével - a később kezdődő nagy közterületi rekonstrukció elemeként - új funkciót kap a Szúnyog-köz. A cél, hogy a központi térrendszer részeként valódi, élő közösségi tér jöjjön itt létre, s a történelmi belváros meghatározó területévé váljon a Lenkey Általános Iskolához közeli, ma még inkább lehangoló látványt nyújtó terület. A hamarosan megkezdődő munkák ugyanakkor azzal is járnak majd, hogy bár a forgalom megmarad, ez alatt a hónap alatt időszakosan közlekedési, illetve parkolási nehézségek is adódhatnak.

## „Soft” projektelemek

Szólnunk kell az egriek számára szervezett, színes programok sorát jelentő „soft” elemekről, és a közejük tartozó mini-projektről. Ezek a belvárosi rehabilitációhoz kapcsolódó, a helyi identitást erősítő, közösségformáló rendezvények szervezését és lebonyolítását jelentik. Az Egri Városfejlesztési Kft. által kiírt pályázatra olyan programötleteket várunk, amelyek az egri belváros megújulásához kötődnek. Ilyen lehet például a biztonságos kerékpározás népszerűsítésével, helytörténeti kutatómunkával, a belvárosi műemlékekhez kapcsolódó tájékoztató táblák elkészítésével, kortárs művészeti programok megszervezésével kapcsolatos elképzelések sora. Egri telephellyel rendelkező nonprofit szervezetek jelentkezését várjuk, köztük olyanokét is, akiknek egyébként alig van lehetőségük uniós pályázatokban részt venni, vagy éppen kevés tapasztalattal rendelkeznek ezen a téren. A beadási határidő 2013 március 31-e, a teljes pályázati dokumentáció - a felhívás, az útmutató és a jelentkezési lap is - megtalálható a [www.eger.hu](http://www.eger.hu) oldalon.

