|  |  |
| --- | --- |
| VEGYSZERES GYOMIRTÁSI ÜTEMTERV 2017. |  |
|  |

Értesítjük a Tisztelt Címet, hogy a MISKOLCI INGATLANKEZELÉSI ÉS ZÖLDTERÜLET KARBANTARTÁSI FŐNÖKSÉG TERÜLETI ZÖLDTERÜLET KARBANTARTÁSI EGYSÉGE megkezdi a Területi Igazgatóság **I**. vegyszeres gyomirtását az alábbi program szerint.

A vonat tervezett indulása 5.30 óra befejezés a napi program teljesítése.

Amennyiben napközben az időjárás nem engedi a közlekedést (szél, eső), úgy a programot éjszaka is végezzük.

Vegyszeres gyomirtó szerelvény folyamatos munkarendben dolgozik.

A vegyszeres gyomirtó szerelvény operatív menetrendje és az Unimogok útvonalterve az időjárás, vagy forgalmi okokból módosulhat (1-4 nap).

A gyomirtó szerelvény engedélyezett max. sebessége60 km/h.

Munkavégzés közben a sebesség 40 km/h.

Az Unimog engedélyezett sebessége 25 km/h

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2017.03.27** | | Vízvételezés 6 m3 | |  |  |  |  |
| 99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Kovács Imre 30/653-9943 | | | | | | |  |
| **Vv.** | **Állomásnév** | **Vgkm.** | **Állomási vág. azonosítója** | **Áll. terület (ha)** | **Rakter. (ha)** | **Peron (ha)** | **Ip.vágány vgkm.** |
| 80 | Felsőzsolca | 3,20 | Felsőzsolca állomási vágányok |  |  |  |  |
| 80 | Felsőzsolca |  | Csavar és Húzott gy. Iparvágány |  |  |  | 1,26 |
| 80 | Felsőzsolca |  | SW Umwelttechnik iparvágány |  |  |  | 1,61 |
|  | Hernádnémeti- Bőcs | 2,50 | I, IV, V, | 3,00 |  |  |  |
| 80 | Taktaharkány | 2,55 | I, IV, V, | 3,00 |  |  |  |
| 96 | Sajóbábony állomás | 1,5 | II-III, és rakterület | 1 |  |  |  |
| 96 | Sajóecseg - Sajóbábony | 3,92 | vonal |  |  |  |  |
| 92 | Sajószentpéter állomás | 1,31 | III.vg |  |  |  |  |
| 92 | Sajószentpéter állomás | 1,37 | IV.vg |  |  |  |  |
| 92 | Spéter-déli vont | 0,40 | 7877 |  |  |  |  |
| 92 | Sajószentpéter állomás |  | Rakterület |  | 0,68 |  |  |
| 92 | Sajószentpéter Borsod EurTred | 0,79 |  |  |  |  | 3,17 |
| 92 | Kazincbarcika áll. | 1,20 | III. vg. |  |  |  |  |
| 92 | Kazincbarcika Áll. | 6,29 | 1278 |  |  |  |  |
| 92 | Kazincbarcika Áll. Ip. Vg. | 0,87 |  |  |  |  | 0,35 |
| **2017.03.28** | | Vízvételezés 6 m3 | |  |  |  |  |
| 99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Kovács Imre 30/653-9943 | | | | | | |  |
| **Vv.** | **Állomásnév** | **Vgkm.** | **Állomási vág. azonosítója** | **Áll. terület (ha)** | **Rakter. (ha)** | **Peron (ha)** | **Ip.vágány vgkm.** |
| 92 | Putnok | 0,07 | 1282 |  |  |  |  |
| 92 | Putnok | 1,57 | 1282 |  |  |  |  |
| 92 | Putnok | 0,40 | 1282 |  | 0,40 |  |  |
| 92 | Bánréve | 0,03 |  |  |  |  |  |
| 92 | Bánréve | 2,80 |  |  |  |  |  |
| 92 | Center áll | 0,24 | III.vg |  |  |  |  |
| 92 | Center áll. | 1,15 |  |  |  |  |  |
| 92 | Ózd áll. II.vg. | 0,25 |  |  |  |  |  |
| 92 | Ózd áll. | 1,28 |  |  |  |  |  |
| 94 | Boldva | 1,00 | I, II, |  |  |  |  |
| 94 | Edelény | 1,50 | I, II, IV, |  |  |  |  |
| 94 | Szendrő | 0,90 | I, III, IV csonka vg, |  |  |  |  |
| 94 | Szalonna | 0,90 | I, III, IV, V csonka vg, |  |  |  |  |
| 94 | Jósvafő-Aggtelek | 1,20 | I, II, IV, |  |  |  |  |
| 94 | Bódvaszilas | 1,10 | I, II, IV, |  |  |  |  |
| 94 | Tornanádaska | 1,00 | I, III, |  |  |  |  |
| **2017.03.29** | | Vízvételezés 6 m3 | |  |  |  |  |
| 99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Kovács Imre 30/653-9943 | | | | | | |  |
| **Vv.** | **Állomásnév** | **Vgkm.** | **Állomási vág. azonosítója** | **Áll. terület (ha)** | **Rakter. (ha)** | **Peron (ha)** | **Ip.vágány vgkm.** |
| 80 | Nyékládháza | 6,16 | I vg |  |  |  |  |
| 80 | Nyékládháza | 1,39 | II vg |  |  |  |  |
| 80 | Nyékládháza | 1,42 | III vg |  |  |  |  |
| 80 | Nyékládháza | 1,06 | IV vg |  |  |  |  |
| 80 | Nyékládháza | 0,99 | V vg |  |  |  |  |
| 80 | Nyékládháza | 0,93 | VI vg |  |  |  |  |
| 80 | Nyékládháza | 0,86 | VII vg |  |  |  |  |
| 80 | Nyékládháza | 0,81 | VIII vg |  |  |  |  |
| 80 | Nyékládháza | 0,75 | IX vg |  |  |  |  |
| 80 | Nyékládháza | 0,69 | X vg |  |  |  |  |
| 80 | Nyékládháza | 0,69 | XI vg |  |  |  |  |
| 80 | Nyékládháza |  |  | 3,7 | 1,2 |  |  |
| 89 | Hejőkeresztúr-Nyékládháza | 3,26 | Nyiltvonal |  |  |  |  |
| 89 | Hejőkeresztúr-Tiszaújváros | 11,616 | Nyiltvonal |  |  |  |  |
| 89 | Tiszaújváros-Tiszapalkonya | 0,6 | Nyiltvonal |  |  |  |  |
| 89 | Hejőkeresztúr | 0,83 | I vg |  |  |  |  |
| 89 | Hejőkeresztúr | 0,83 | II vg |  |  |  |  |
| 89 | Hejőkeresztúr | 1,12 | III vg |  |  |  |  |
| 89 | Hejőkeresztúr | 1,09 | IV vg |  |  |  |  |
| 89 | Hejőkeresztúr | 0,87 | V vg |  |  |  |  |
| 89 | Tiszaújváros | 0,76 | I vg |  |  |  |  |
| 89 | Tiszaújváros | 0,76 | II vg |  |  |  |  |
| 89 | Tiszaújváros | 1,21 | III vg |  |  |  |  |
| 89 | Tiszaújváros | 1,17 | IV vg |  |  |  |  |
| 89 | Tiszaújváros | 0,87 | V vg |  |  |  |  |
| 89 | Tiszaújváros | 0,82 | VI vg |  |  |  |  |
| 89 | Tiszaújváros | 0,78 | VII vg |  |  |  |  |
| 89 | Tiszaújváros | 0,74 | VIII vg |  |  |  |  |
| 89 | Tiszaújváros | 0,74 | IX vg |  |  |  |  |
| 89 | Tiszaújváros |  |  | 4 |  |  |  |
| 89 | Tiszapalkonya | 0,70 | I vg |  |  |  |  |
| 89 | Tiszapalkonya | 0,94 | II vg |  |  |  |  |
| 89 | Tiszapalkonya | 0,84 | III vg |  |  |  |  |
| 89 | Tiszapalkonya | 0,84 | IV vg |  |  |  |  |
| 89 | Tiszapalkonya |  |  | 1,05 |  |  |  |
| 88 | Hejőkeresztur- Mezőcsát | 15,49 | Nyiltvonal |  |  |  |  |
| 88 | Mezőcsát | 0,29 | IV vg |  |  |  |  |
| 88 | Mezöcsát | 0,32 | III vg |  |  |  |  |
| 88 | Mezőcsát |  |  | 1,1 | 0,14 |  |  |
| **2017.03.30** | | Vízvételezés 6 m3 | |  |  |  |  |
| 99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Kovács Imre 30/653-9943 | | | | | | |  |
| **Vv.** | **Állomásnév** | **Vgkm.** | **Állomási vág. azonosítója** | **Áll. terület (ha)** | **Rakter. (ha)** | **Peron (ha)** | **Ip.vágány vgkm.** |
| 80 | Füzesabony áll. | 1,5 | III. vg. |  |  |  |  |
| 80 | Füzesabony áll. | 1,5 | IV. vg. |  |  |  |  |
| 80 | Füzesabony áll. | 10,00 | állomási vágányok |  | 1 | 1 |  |
| 80 | Mezőkövesd áll. | 0,9 | II. vg. |  |  |  |  |
| 80 | Mezőkövesd áll. | 0,9 | III. vg. |  |  |  |  |
| 80 | Mezőkövesd áll. | 4,60 | állomási vágányok |  | 1 |  |  |
| 80 | Mezőkövesd áll. |  | Matyó MTSZ vg. |  |  |  | 0,15 |
| 80 | Mezőkeresztes áll. | 1,4 | II. vg. |  |  |  |  |
| 80 | Mezőkeresztes áll. | 1,4 | III. vg. |  |  |  |  |
| 80 | Mezőkeresztes áll. | 2,6 | állomási vágányok |  | 0,1 |  |  |
| 327 | Mezőkeresztes-Bükkábrány | 3,1 | nyílt vonal |  |  |  |  |
| 80 | Emőd | 0,91 | I vg |  |  |  |  |
| 80 | Emőd | 1,61 | II vg |  |  |  |  |
| 80 | Emőd | 1,61 | III vg |  |  |  |  |
| 80 | Emőd | 1,01 | IV vg |  |  |  |  |
| 80 | Emőd |  |  | 3,7 | 0,54 |  |  |
| **2017.03.31** | | Vízvételezés 6 m3 | |  |  |  |  |
| 99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Kovács Imre 30/653-9943 | | | | | | |  |
| **Vv.** | **Állomásnév** | **Vgkm.** | **Állomási vág. azonosítója** | **Áll. terület (ha)** | **Rakter. (ha)** | **Peron (ha)** | **Ip.vágány vgkm.** |
| 87a | Maklár áll. | 0,7 | állomási vágányok |  |  |  |  |
| 87a | Eger áll. | 3,20 | állomási vágányok |  | 0,25 |  |  |
| 87a | Eger-Rendező áll. | 6,90 | állomási vágányok |  |  |  |  |
| 87 | Felnémet áll. | 2,70 | állomási vágányok |  |  |  |  |
| 87 | Felnémet áll. | 0,93 | OMYA összekötő vg. |  |  |  |  |
| 87 | Felnémet áll. |  | Eger Erdő ip. vg. |  |  |  | 0,25 |
| 87 | Mónosbél áll. | 1,00 | állomási vágányok |  |  |  |  |
| 87 | Bélapátfalva áll. | 2,70 | állomási vágányok |  |  |  |  |
| 87 | Szilvásvárad áll. | 0,50 | állomási vágányok |  |  |  |  |
| 87 | Szilvásvárad-Putnok | 0,27 | 393-420sz |  |  |  |  |
| 87 | Szilvásvárad-Putnok | 0,52 | 588-640sz |  |  |  |  |
| **2017.04.03** | | Vízvételezés 6 m3 | |  |  |  |  |
| 99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Kovács Imre 30/653-9943 | | | | | | |  |
| **Vv.** | **Állomásnév** | **Vgkm.** | **Állomási vág. azonosítója** | **Áll. terület (ha)** | **Rakter. (ha)** | **Peron (ha)** | **Ip.vágány vgkm.** |
| 80 | Kál-Kápolna II.vg. | 1,4 |  |  |  |  |  |
| 80 | Kál-Kápolna III.vg. | 1,4 |  |  |  |  |  |
| 84 | Kál-Kápolna - Verpelét | 14,211 |  |  |  |  |  |
| 84 | Verpelét I.,III., vg. | 0,493 |  |  |  |  |  |
| 84 | Verpelét - Recsk-Parádfürdő | 13,344 | Zsurló ellen is! |  |  |  |  |
| 84 | Recsk-Parádfürdő II.vg. | 0,553 |  |  |  |  |  |
| 84 | Recsk-Parádfürdő - Mátraballa | 9,03 | Zsurló ellen is! |  |  |  |  |
| 84 | Mátraballa II.vg. | 1,176 |  |  |  |  |  |
| 84 | Mátraballa - Mátramindszent | 6,35 | Zsurló ellen is! |  |  |  |  |
| 84 | Mátraminszent II.vg. | 0,375 |  |  |  |  |  |
| 84 | Mátramindszent - Kisterenye | 8,9 | Zsurló ellen is! |  |  |  |  |
| 84 | Mátramindszent - Mátranovák | 4,778 |  |  |  |  |  |
| 84 | Gyularakodó ipvg. | 5,33 |  |  |  |  |  |
| 80 | Kál-Kápolna | 1,00 | fűtűházi vágányok | 2 |  |  |  |
| 80 | Kál-Kápolna |  |  | 2,5 |  |  |  |
| 84 | Mátramindszent | 0,39 | I.vg. | 1,3 |  |  |  |
| 84 | Mátramindszent | 0,27 | III.vg. | 1 |  |  |  |
| 84 | Mátraballa | 0,46 | I.vg. | 1 |  |  |  |
| 84 | Mátraballa | 0,32 | III.vg. | 1,8 |  |  |  |
| 84 | Recsk-Kőrakodó | 0,45 | II.vg. | 1,67 |  |  |  |
| 84 | Recsk-Kőrakodó | 0,38 | III.vg. | 1,68 |  |  |  |
| 84 | Recsk-Kőrakodó | 0,32 | IV.vg | 1 |  |  |  |
| 84 | Recsk-Kőrakodó | 0,28 | V.vg. | 1 |  |  |  |
| 84 | Recsk-Kőrakodó | 0,13 | VI.vg. | 0,75 |  |  |  |
| 84 | Recsk-Kőrakodó | 0,50 | Líra vágány | 1 |  |  |  |
| 84 | Verpelét | 0,29 | I.vg. | 1 |  |  |  |
| 84 | Verpelét | 0,34 | IV.vg | 1 |  |  |  |
| 84 | Feldebrő | 0,12 | II.vg. | 1 |  |  |  |
| 84 | Mátranovák | 2,50 | állomás területe | 2 |  |  |  |
| **2017.04.04** | | Vízvételezés 6 m3 | |  |  |  |  |
| 99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Kovács Imre 30/653-9943 | | | | | | |  |
| **Vv.** | **Állomásnév** | **Vgkm.** | **Állomási vág. azonosítója** | **Áll. terület (ha)** | **Rakter. (ha)** | **Peron (ha)** | **Ip.vágány vgkm.** |
| 85 | Gyöngyöshalász mh. | 0,60 | kihúzó vg. | 0,1 |  | 0,04 |  |
| 85 | Gyöngyöshalász mh. |  | MÁV TEK hosszúsíngyártó üzem |  |  |  | 2,10 |
| 85 | Gyöngyöshalász mh. |  | MÉH ip.vg. |  |  |  | 3,87 |
| 85 | Kitérőgyár mh. |  |  |  |  | 0,2 |  |
| 85 | Gyöngyös állomás | 1,70 | I. III. IV. XII. XIII. XIV. XV. | 0,2 | 2,3 |  |  |
| 80 | Vámosgyörk állomás | 5,70 | III/a. III/b. IV. V. IV. VII. VIII. IX. X. XI. XII. XIII. XIV. | 0,2 | 0,55 | 0,2 |  |
| 80 | Ludas II.vg. | 1,40 |  |  |  |  |  |
| 80 | Ludas III.vg. | 1,40 |  |  |  |  |  |
| 80 | Ludas | 0,74 | VI.vg. Mellett | 2,6 |  |  |  |
| 80 | Ludas | 0,26 | XV.vg. | 0,6 |  |  |  |
| 80 | Ludas | 0,05 | XIII.vg. | 0,3 |  |  |  |
| 80 | Ludas | 0,08 | XII.vg. | 0,48 |  |  |  |
| 80 | Ludas | 0,25 | XI.v.g | 0,15 |  |  |  |
| 80 | Nagyút I.vg. | 1,5 |  |  |  |  |  |
| 80 | Nagyút II.vg. | 1,5 |  |  |  |  |  |
| 170 | Nagyút - Visonta | 11,18 | nyílt vonal |  |  |  |  |
| 80 | Nagyút | 0,36 | I.vg. Peron mellett |  |  | 0,7 |  |
| 80 | Nagyút | 0,36 | II.vg. Peron mellett |  |  | 0,35 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2017.04.05** | | Vízvételezés 6 m3 | |  |  |  |  |
| 99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Kovács Imre 30/653-9943 | | | | | | |  |
| **Vv.** | **Állomásnév** | **Vgkm.** | **Állomási vág. azonosítója** | **Áll. terület (ha)** | **Rakter. (ha)** | **Peron (ha)** | **Ip.vágány vgkm.** |
| 80 | Adács mh. |  |  |  |  | 0,22 |  |
| 80 | Karácsond mh. |  |  |  |  | 0,22 |  |
| 86 | Szászberek mh. |  |  |  |  | 0,04 |  |
| 86 | Jászladány állomás | 1,68 | I. III. | 0,1 | 0,2 |  |  |
| 86 | Szellőhát mh. |  |  |  |  | 0,02 |  |
| 86 | Jászkisér állomás |  | FKG KFT. Vontató vg. |  |  |  | 1,10 |
| 86 | Jászkisér állomás | 0,66 | I. III. | 0,1 | 0,42 |  |  |
| 86 | Jászapáti állomás | 2,76 | I. III. IV. V. kihúzó, ip. I, fűtőház |  | 0,9 |  |  |
| 86 | Jászdózsa mh |  |  | 0,1 |  | 0,04 |  |
| 86 | Jászárokszállás állomás | 1,14 | I. III. | 0,05 | 0,4 |  |  |
| 80 | Hort-Csány | 2,60 | I. II. V. Miskolci kihúzó | 0,1 | 1,05 |  |  |
| 80 | Hort-Csány |  | Prímagáz ip. vg. |  |  |  | 0,47 |

A gyomirtásra használt vegyszerek munkaegészségügyi várakozási ideje 0 munkanap ezért a vegyszer felszáradása után a permetezett területeken munka végezhető.

A gyomirtáshoz használt vegyszerkeverékek az alábbi vegyszerek különböző összeállításával készülnek:

**AMEGA480SL/ MARS 480** Hatóanyaga 360 glifzát-izotropilamin só, kijuttatott dózis: 5 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, gyakorlatilag nem mérgező, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre közepesen veszélyes.

**MEZZO 20 WG** 20% metszulfuron-metil, dózis 100 g/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, Vízi szervezetekre kifejezetten veszélyes.

**EFFECT** 40 % ammónium-nitrát + 30 % karbamid + 0,5 % anionos poliakrilamid hatásfokozó és elsodródás gátló adalékanyag, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, gyakorlatilag nem mérgező, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre közepesen veszélyes.

**KYLEO** 160 g/l 2,4-D dimetilamin só + 240 g/l glifozát-izopropilamin só, kijuttatott dózis: 4 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre kifejezetten veszélyes.

**STOMP/SHARPEN 330 EC** pendimetalin 330 g/l kijuttatott dózis: 5 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre kifejezetten veszélyes.

**COLOMBUS EC/MAGELLÁN** 80 g/l klopiralid + 2,5 g/l floraszulam + 144 g/l fluroxipir-meptil, kijuttatott dózis: 1,5 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre kifejezetten veszélyes