



EGER MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSE
Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottsága
Elnökétől

3300 Eger, Dobó tér 2.

JEGYZŐKÖNYV

Készült: az Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottság 2011. január 17-én megtartott üléséről.

<u>Jelen vannak:</u>	Ficzere György	a bizottság elnöke
	Jung László	a bizottság tagja
	Császár Zoltán	a bizottság tagja
	Kormos Gyula	a bizottság tagja
	Szarvák Zsolt	a bizottság tagja
	Koltai Ottó	Egri Civil Kerekasztal
	Trombitás Béla	Ruszin Kisebbségi Önkormányzat
	Tóth István	Képviselő
	Abkarovics József	Tervező
	Sós István	Alpolgármester
	Vendrei Mária	VFÜ Iroda megbízott vezetője
	Rátkai Attila	Építésügyi Iroda vezetője
	Salamon Anikó	Építésügyi Iroda
	Mályinkó Zoltán	Hm-i Építész Kamara
	Dely György	Hm-i Építész Kamara
	Bognár Ignác	Képviselő
	Várkonyi György	Fertálmester főkapitány
	Wolf Beáta	Tervező

Tárgy: Bizottsági ülés napirendi pontjai.

A bizottsági tagok közül jelen van 3 fő, a bizottság határozatképes. A tervező asszony későbbi érkezése miatt a bizottság elnöke javasolja, hogy a szabályozási terveket később a tervező megérkezésekor tárgyalják. A bizottság a meghívó szerinti napirendi pontokat a fenti módosítással együtt 3 egyhangú igen szavazattal elfogadta.

4. napirendi pont: **Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének rendelet-tervezete az egri árvízi szintjelző táblák helyi védelem alá helyezéséről szóló 3/2007. (I. 26.) sz. önkormányzati rendelet módosítására**

Rátkai Attila

Ismertette az előterjesztést.

Császár Zoltán megérkezésével a jelenlévő bizottsági tagok száma 4 főre emelkedett.

1/2011. (01. 17.) sz. döntés

Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottsága 4 egyhangú igen szavazattal javasolja a Közgyűlésnek az egri árvízi szintjelző táblák helyi védelem alá helyezéséről szóló 3/2007. (I. 26.) sz. önkormányzati rendelet módosítás rendelet-tervezetének elfogadását.

5. napirendi pont: Elvi állásfoglalás kérés a volt Dobó István Laktanya főbejáratánál katonai emlékhely kialakításáról

Rátkai Attila

Ismertette az előterjesztést.

Abkarovics József

Tudható-e, hogy a szoborparkban milyen szobrok és hány db kerül elhelyezésre? Az emléktábláknak lesz-e képzőművészeti versenyztetése? A tervezés során milyen mélységig lehet hozzányúlni a kapuzathoz? Az emlékhely kialakításánál van-e olyan elképzelés, hogy a zöldsávot igénybe veszik?

Rátkai Attila

A kérelem a hivatalhoz a Dobó István Várkapitány Egyesülettől érkezett. Az önkormányzatnak nincs szándéka se kaput felújítani, se emléktáblát elhelyezni. A költségvetésben erre egyáltalán nincs pénz. Az előterjesztés elvi állásfoglalásról szól, hogy a létesítményt helyi védelem alá helyezték. A létesítmény nem önkormányzati tulajdon.

Sós István

A létesítmény képviselői jártak nála, és elmondták az elképzeléseiket. A kapu megőrzését támogatandónak tartja, de források hiányában a Honvédelmi Minisztériumnak kell nyilatkozni az anyagi háttérről, illetve ha pályázati lehetőség adódik, ezt lehet igénybe venni.

2/2011. (01. 17.) sz. döntés

Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottsága 4 egyhangú igen szavazattal elvi hozzájárulását adja a Dobó István Laktanya főbejáratánál egy katonai emlékpark létrehozásához.

6. napirendi pont: Elvi állásfoglalás kérés az Országzászló felállításáról

Rátkai Attila

Ismertette az előterjesztést.

Várkonyi György

A Fertálymesteri Testület az előterjesztés szerinti helyet jelölte meg a felállítás helyéül, így ezt kell képviselnie. Építészeti szempontból, ha egy ekkora térbe bármit belehelyeznek, akkor az egész teret átalakítják. Neki a Várban lévő zászló is tetszik, de ha mindenképp fontos egy országzászló állítása, akkor legyen az eredeti helyén. Az országzászló állítás a II. világháború kezdetén, az elcsatolt területek visszacsatolása kapcsán gyorsult fel Magyarországon. Tehát egy adott időhöz, gondolatkörhöz és érzelmi vonalhoz köthető. Magánemberként nem tartja annyira fontosnak, hogy mindenhol országzászlót állítsanak. A helyszínt alapvetően támogathatónak tartja.

Bognár Ignác

A Jobbik már akkor támogatta az országzászlót, amikor még nem volt parlamenti párt, mivel olyat képvisel, amit a Jobbik felvállal és minden magyar embernek fel kellene vállalnia. Most azért aktuális, mert 75 éves évfordulója van. A Jobbik törekvése az, hogy az országzászló ott és úgy legyen felállítva, ahogy régen volt. A költségvetés arra biztosít pénzt, amire a Képviselőtestület megszavazza. Arra kell költeni, amire igény van. Az országzászló mind városképi, mind idegenforgalmi szempontból fontos lenne. A Képviselőtestület büszke lehetne arra, hogy a 75. évfordulóra ezt az emlékmű helyreállítást ő vitte véghez.

Ficzere György

A bizottság most csak elvi állásfoglalást fog hozni, az összegről nem dönt, de ismerve a Jobbik elkötelezettségét nincs kétsége, hogy a szűk 5 millió forintot elő tudják teremteni e szép cél érdekében, támogatókkal, társadalmi munkával.

Császár Zoltán

Jó lenne tisztázni, hogy a Várban lévő zászló országzászlóként működik, vagy az országzászló valóban csak a Várkonyi úr által említett szűk időszakot fedi le. Nem ellenzi a helyreállítást, de úgy, hogy mindenki ismerhesse meg a történelmi háttérrel is, és a visszaállítás ne visszavágásból, hanem nemzeti okokból történjen. Mindennek meg kell találni a méltó helyét az országzászló helyén jelenleg található szobornak is. Ne féljünk a saját múltunktól, minden időszaknak meg van a tanúsága.

Sós István

Az országzászló azt jelenti, hogy bizonyos szakrális dolgok kötődnek hozzá, pl. az elcsatolt területről földet szoktak hozni urnában stb. Ilyen szempontból a Várban lévő zászló nem nevezhető országzászlónak, viszont nagyon jeles alkalomból, a Vár visszafoglalásának évfordulójára lett állítva. Az országzászló visszahelyezését támogathatónak tartja.

Tóth István

Az országzászlókat valóban az elcsatolt területekre való emlékezés céljából állították és nem is húzták fel teljesen, félárbocon tartották, mert gyászjelkép volt. Fontos lenne a 75 éves jubileumra visszaállítani az eredeti helyén, mert történelmi múltja van.

3/2011. (01. 17.) sz. döntés

Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottsága 4 egyhangú igen szavazattal elvi hozzájárulását adja az Országzászló eredeti helyén történő újbóli felállításához.

1. napirendi pont: Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének rendelet-tervezete Eger Helyi Városrendezési és Építési Szabályzatának és Hajdúhegy Városrész Szabályozási Tervének módosítására

Rátkai Attila

Ismertette az előterjesztést.

Wolf Beáta

Tervezői ismertetést tartott.

Jung László

Készült tulajdonvizsgálat az erdősávra?

Wolf Beáta

A tulajdonosi vizsgálat terjedelme miatt nem került az anyagba, de készült. A módosítással érintett területet a Rózsásdűlő út lakói használják, és a saját építési telkük mögötti erdő területrész is a tulajdonukban van, ezért válik lehetővé a telekösszevonás.

Ficzere György

Senkit nem érint hátrányosan a szabályozási terv módosítás?

Wolf Beáta

Nem, az új övezetei besorolást a meglévő állapothoz igazították, hogy az eddigi jogok továbbra is megmaradjanak.

4/2011. (01. 17.) sz. döntés

Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottsága megtárgyalta Eger Megyei Jogú Város Településszerkezeti Tervének, Helyi Építési Szabályzatának és Szabályozási Tervének módosítására készült rendelet-tervezetet és 4 egyhangú igen szavazattal javasolja annak Közgyűlés elé erjesztését.

2. napirendi pont: Elvi állásfoglalás kérés Eger, Maklári hóstya városrész, Tímár utcai tömbbelső ingatlanjaira vonatkozó Helyi Építési Szabályzat és Szabályozási Terv módosítására, valamint Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének rendelet-tervezete Eger Helyi Városrendezési és Építési Szabályzatáról szóló 27/2008. (VI. 27.) sz. rendelet módosításáról az Eger, Maklári hóstya Városrész Helyi Építési Szabályzat és Szabályozási Terve kapcsán (I. forduló)

Szarvák Zsolt

Tájékoztatta a bizottságot, hogy személyes érintettség miatt ennél a napirendnél nem vesz részt a szavazásban.

Rátkai Attila

Ismertette az előterjesztést. Kéri a bizottságot, hogy az elvi állásfoglalás megadása esetén, a szabályozási terv módosítás első fordulós közgyűlés elé terjesztéséről is döntsön, tekintettel arra, hogy a szabályozási terv elkészült.

Tóth István

Mekkora területet érint a szabályozási terv módosítás?

Kormos Gyula megérkezésével a jelenlévő bizottsági tagok száma 5 főre emelkedett.

Wolf Beáta

A tényleges módosítás 11 telket érint, ez kb. 2750 m².

5/2011. (01. 17.) sz. döntés

Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottsága 3 egyhangú igen szavazattal elvi hozzájárulását adja az Eger, Maklári hóstya városrész Tímár utcai tömbbelső ingatlanjaira vonatkozó Helyi Építési Szabályzat és Szabályozási Terv módosításához.

Wolf Beáta

Tervezői ismertetést tartott.

6/2011. (01. 17.) sz. döntés

Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottsága 4 egyhangú igen szavazattal támogatja Eger, Maklári hóstya városrész, Tímár utcai tömbbelső ingatlanjaira vonatkozó Helyi Városrendezési Építési Szabályzat és Szabályozási Terv módosításának Közgyűlés elé való beterjesztését.

3. napirendi pont: **Elvi állásfoglalás kérés Eger, Vécseyvölgy és Bikalegelő városrész Nagyeged utca – Bolyki Tamás utca által határolt tömbbelső Helyi Építési Szabályzat és Szabályozási Terv módosítására, valamint Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének rendelet-tervezete Eger Helyi Városrendezési és Építési Szabályzatáról szóló 27/2008. (VI. 27.) sz. rendelet módosításáról Eger, Vécseyvölgy és Bikalegelő városrész Nagyeged utca – Bolyki Tamás utca által határolt tömbbelső Helyi Építési Szabályzat és Szabályozási Terve kapcsán (I. forduló)**

Rátkai Attila

Ismertette az előterjesztést. Kéri a bizottságot, hogy az elvi hozzájárulás megadása esetén a Szabályozási Terv módosítás első fordulós Közgyűlés elé terjesztéséről is döntsön.

Szarvák Zsolt

Ha megszüntetik ezt a gyalogösvényt azzal a birtokháborítást is megszüntetik. Egyébként is ez most elég veszélyes út.

Wolf Beáta

Ezt a gyalogutat csak azok használták eddig is, akik a Nagyeged u. felső szakaszán laknak, hogy lerövidítsék a gyaloglást.

Tóth István

Javasolja egy lakossági fórum keretében tájékoztatni a gyalogút megszüntetéséről az ott lakókat.

Rátkai Attila

Az egyeztetés egyenlőre a telek szomszédokkal történt meg, és a két forduló közt fogják a szabályozási tervről kikérni a lakosság véleményét.

7/2011. (01. 17.) sz. döntés

Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottsága 5 egyhangú igen szavazattal elvi hozzájárulását adja Eger, Vécseyvölgy és Bikalegelő városrész Nagyeged utca - Bolyki Tamás utca által határolt tömbbelsőre vonatkozó módosított Helyi Építési Szabályzat és Szabályozási Terv készítéséhez, a kérelmező finanszírozásában.

Wolf Beáta

Tervezői ismertetést tartott.

8/2011. (01. 17.) sz. döntés

Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottsága 5 egyhangú igen szavazattal támogatja Eger, Vécseyvölgy és Bikalegelő városrész Nagyeged utca – Bolyki Tamás utca által határolt tömbbelső Helyi Városrendezési és Építési Szabályzat és Szabályozási Terv módosításának Közgyűlés elé való beterjesztését.

7. napirendi pont: Előterjesztés Eger Megyei Jogú Város Települési Környezetvédelmi Programja 2011-2016 tervezetének elfogadására

Rátkai Attila

A Környezetvédelmi Programot a Megyei Egyeztető Bizottságnak is véleményeznie kell. Ez a bizottság februárban fog összeülni, de terveik szerint már a januári közgyűlésre bevinnék ezt a programot, mert úgy látják, hogy a program megállja a helyét. A hatálybalépése csak akkor lesz, ha a megyei egyeztető is megtörtént. Ennek oka, egyszerűen az, hogy a januári közgyűlésen sokkal kevesebb napirend van mint a februárin lesz, és a bizottság így is meg tudja érdemben tárgyalni az anyagot.

Koltai Ottó

A program állapot és helyzetfelmérés részét ugyan alapos munkának tartja, viszont a jövőre mutató program nagyon általános, azokat aktualizálni kellene (pl: a szelektív hulladékgyűjtés hatékonyságának növelése, de hogyan?) Újra szükségesnek tartja elmondani, hogy a közlekedési problémák megoldására kiemelten törekedni kell. Ezzel szemben nincs a városnak közlekedési stratégiája, ami egyértelműen meghatározná a közlekedésszervezési kérdéseket és teendőket. A programban nem szerepel a nevelési –oktatási feladatok között a közlekedési ismeretek oktatása. Ezért javasolja, hogy a közlekedési stratégia rövid és középtávú kidolgozása jobban kiemelve kerüljön bele ebbe a programba, és az általános iskolák felső tagozatától kezdve a középiskola végéig, tartósan tegyék a tanterv részévé a környezettudatos közlekedés oktatását, aminek a végeredménye akár jogosítvány is lehetne. Ne csak úszni tudjon minden egri diák, hanem közlekedni is!

Mályinkó Zoltán

A program egy keretet határoz meg, a részletek kidolgozása nem feladata. A közlekedésre vonatkozó észrevételeket hangsúlyosan meg fogja jeleníteni az anyagban.

Császár Zoltán

Korábbi bizottsági ülésen is felmerült már, hogy a hivatalban a környezetvédelmi feladatok elvégzésére bővíteni kellene a személyi állományt.

Ficzere György

Egyetért azzal, hogy ezt a munkaterületet meg kellene erősíteni létszámbővítéssel.

Rátkai Attila

A környezetvédelem területén bármennyit is tesznek soha nem lesz elég. A városban most készül az éghajlatvédelmi stratégia, aminek kapcsán holnap délután lesz a civil szervezetekkel egyeztetés és jövő héten, kedden pedig a nagyobb vállalatok vezetőivel egyeztetnek. Ez egy tudatformálás, mind a civileknél, mind a vállalati szférában. Az éghajlat védelemmel, környezetvédelemmel történő foglalkozásnak a módozatait próbálják megvitatni. Ez nem látványosan történik, de elég sokan foglalkoznak a Városházán ezzel a témakörrel.

Szarvák Zsolt

Tapasztalja, hogy a kerékpárutakat is egyre jobban rendbe teszik, és egyre nagyobb a biciklis forgalom a városban. A környezetvédelemnél valóban nagyon fontos a szemléletváltás, hogy a csikket ne dobálják szét, vagy a szelektív hulladékgyűjtőket ne arra használják, hogy a kommunális hulladékot mellé rakják.

Koltai Ottó

1 évvel ezelőtt a KRESZ a kerékpáros forgalommal kapcsolatban sok mindent módosított. Ez azt eredményezte, hogy a szabálytalanságok száma megnőtt, a kerékpárosok azt gondolják most már mindent szabad. A kerékpárosok között az elmúlt 1 évben megnőtt a halálos balesetek száma. Egerben legalább egy helyen (pl.: a Bajcsy Zs. utcán) meg kellene valósítani a KRESZ módosítás előírásait, a kerékpárosoknak a kerékpárút felfestést és táblázást. Ez mintát adna arra, hogy mikor lehet egyirányú utcában szembe forgalommal kerékpározni, mert a kerékpárosok 80 %-a nem ismeri a KRESZ-t. A közlekedési stratégia egyik pontja éppen a belváros közlekedése és kerékpáros forgalma. Nagyon szépen fejlődik a kerékpárút hálózat, de nem a belvárosban.

Hoór Kálmán

Környezetvédelmi szempontból nagyon fontosnak tartja a külterület rendezettségét is, és ebben Eger város tett is lépéseket. Tervtanácson többször találkozott külterületi rendezési terv javaslattal, amit pozitív dolognak tart.

Iványiné Tóth Mária

Mindenkit meghívott a holnapi 16.00 órákor tartandó civil szervezetekkel történő környezetvédelmi egyeztetésre, melynek tudatformáló szerepet szánunk.

Sós István

Egyetért Koltai úr közlekedési stratégiára vonatkozó hozzászólásával szeretné, ha erre minél előbb meglennének az anyagi feltételek. A környezetvédelmi programot nagyon jónak tartja, és fontosnak a megvalósítását, mert annyit fog érni, amennyit megvalósítanak belőle.

Ficzere György

Van-e elképzelés a környezetvédelmi munkakör személyi állományának növelésére a hivatalban?

Mályinkó Zoltán

Hasonló nagyságrendű városokban sokkal többen foglalkoznak az apparátusból környezetvédelemmel, külön csoportként.

Trombitás Béla

A terepmotorosok a város szélén lévő gyepes területet használják, és milliós károkat okozhatnak a védett növények kiirtásával. Mivel ezeknek a járműveknek rendszámuk sincs, nem lehet beazonosítani sem őket.

Tóth István

Az utóbbi időben az építéshatósági csoportnál csökkent az építési engedélyezések száma, ezért létszám átcsoportosításra gondolt a környezetvédelmi munka javára. Valószínű, hogy arra nem lesz pénz a hivatalban, hogy létszámot bővítsenek, ezért talán személyi átcsoportosítással megoldható lenne a probléma.

Ficzere György

Főépítész úr utalt már rá, hogy a személyi kérdések nem az ő kompetenciája, de a bizottság kezdeményezheti a városvezetés felé a környezetvédelmi vonal megerősítését a hivatalban.

Tóth István

A külterületi utak minőségének javítása esetleg az inert örlemény felhasználásával megoldható lenne. Meg kell vizsgálni minden lehetőséget.

Császár Zoltán

A külterületi utakra hordtak már ki építési törmeléket, amelytől az utak csak balesetveszélyessé váltak, ahelyett, hogy javult volna a minőségük.

Kormos Gyula

A programban rendkívül sok cél van megfogalmazva. (pl.: csapadékvíz elvezetési koncepció, kellene energetikai koncepció stb.) Javasolja, hogy évente egyszer legyen megtárgyalva, hogy a program céljai hogyan valósultak meg.

9/2011. (01. 17.) sz. döntés

Az Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottság 5 egyhangú igen szavazattal támogatja Eger Megyei Jogú Város Települési Környezetvédelmi Programja 2010-2011 tervezetének a februári egyeztető bizottsági ülést követően Közgyűlés elé terjesztését, az alábbi kiegészítéssel:

- **Kéri a bizottság, hogy évente kapjon tájékoztatást a Környezetvédelmi Programban meghatározott célok megvalósulásáról.**
- **Szorgalmazza a bizottság a hivatalban a környezetvédelmi vonal személyi állományának megerősítését.**

8. napirendi pont: **Előterjesztés az országos közutak átkelési szakaszain gyalogosok védelmének növelésére alkalmas beavatkozások társfinanszírozására kiírt pályázati felhívás alapján „Eger 25. sz. főúton 3 db gyalogos átkelőhely fejlesztése, korszerűsítése” megnevezésű pályázat benyújtásáról és önerő biztosításáról**

Vendrei Mária

Ismertette az előterjesztést.

Szarvák Zsolt

A Külsősor utcai csomópontnál szinte képtelenség most átkelni.

Jung László

Támogatja a pályázat benyújtását és a fejlesztés megvalósítását.

Sós István

Már most is rengeteg jelzőlámpa van Egerben, és mindegyik egy szennyezőanyag kibocsátó centrum. Ennek ellenére tudomásul veszi, hogy ennél a három csomópontnál a gyalogos átkelés problémát jelent.

Koltai Ottó

A 25. sz. úttal kapcsolatos megvalósítások véglegesnek tekinthetőek, ezért azt javasolja, hogy olyan csomópontok kerüljenek a pályázatba, ahol hosszú távon sem kell lekanyarodó sávot építeni. Ezek mind ilyen csomópontok. A vasúti közlekedéshez lesz nagyon drága hozzányúlni közlekedési szempontból, és akkor lesz majd nagyon meghatározó a sorrend felállítása, hogy a pénzt mire költjük.

Ficzere György

Többször jelezte már, hogy ha valaki Szarvaskő felől érkezik és a Rákóczi útról akar lekanyarodni a Vallon útra a kihelyezett forgalmi jelzőtáblák a szembejövő forgalmat teljesen eltakarják. Ez balesetveszélyes helyzeteket okoz.

10/2011. (01. 17.) sz. döntés

Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottsága az előterjesztést megtárgyalta és 5 egyhangú igen szavazattal az alábbi döntést hozta:

1. Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Bizottsága javasolja, hogy Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által az országos közutak átkelési szakaszain gyalogosok védelmének növelésére alkalmas beavatkozások társfinanszírozására meghirdetett pályázaton részt vegyen „Eger, 25. sz. főúton 3 db gyalogos átkelőhely fejlesztése, korszerűsítése” megnevezésű pályázatának benyújtásával.
2. Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Bizottsága támogatja, hogy Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által az országos közutak átkelési szakaszain gyalogosok védelmének növelésére alkalmas beavatkozások társfinanszírozására meghirdetett pályázaton a benyújtásra kerülő, „Eger, 25. sz. főúton 3 db gyalogos átkelőhely fejlesztése, korszerűsítése” megnevezésű pályázatában az önerőt a 2011. évi pályázati tartalék biztosítsa.

A fejlesztés forrásösszetétele:

Megnevezés	2011. év (Ft-ban)
Saját forrás	6.000.000,-
Igényelt támogatás	15.000.000,-
Összesen	21.000.000,-

3. Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Bizottsága az „Eger, 25. sz. főúton 3 db gyalogos átkelőhely fejlesztése, korszerűsítése” megnevezésű pályázat benyújtásáról szóló javaslat Közgyűlési előterjesztését támogatja.

9. napirendi pont: Előterjesztés az országos közutakon lévő balesetveszélyes csomópontok átépítésének társfinanszírozására kiírt pályázati felhívás alapján „Eger, Vécseyvölgy út – Gárdonyi G. u-i csomópont korszerűsítés” megnevezésű pályázat benyújtásáról és önerő biztosításáról

Vendrei Mária

Ismertette az előterjesztést.

Tóth István

Szeretné, ha az is szempont lenne, hogy egy – egy területre milyen beruházások, és milyen sűrűséggel esnek. Kért is az irodától egy körzetenkénti kigyűjtést az elmúlt beruházásokról, és ebben a körzetben elég komoly beruházások történtek. Nem vitatja, hogy erre szükség van, de ugyan ilyen nagy gyalogos forgalom zajlik például a Malom környékén, a Kistályai útnál is. Szeretné, ha a bizottság figyelne az arányosságra, hogy ne legyenek kiemelt övezetek és hátrányos részek.

Vendrei Mária

A Sas u. – Kertész u. – Kistályai u. csomóponttal kapcsolatban tájékoztatta a bizottságot, hogy egyeztetést folytattak a Magyar Közút Kht-val, és a Közút ÉMOP pályázatot szeretne benyújtani ennek a csomópontnak a fejlesztésére és felújítására. Ha a pályázat sikeres lesz, akkor ez a csomópont is fejlődni fog. A Vécseyvölgy – Gárdonyi u. csomópont átépítés sok mindennel összefügg.

Koltai Ottó

A keleti tehermentesítő út, ha lesz, nagymértékben csökkentené ennek a csomópontnak a terhelését. A Vár alatti sétány, ha kiépítésre kerül, a csomópont gyalogos forgalma jórészt erre a sétányra helyeződne át. Összefügg a vasút jövőjével, a vasúti forgalom sűrűségének menettrendjével is. Ha lenne közlekedési stratégia, pontosan lehetne tudni, hogy melyik ponthoz mikor érdemes hozzájárulni.

Ficzere György

Elég nagy összegű ez a beruházás, és sok bizonytalan jövőbeli összefüggése van. Lehet, hogy a gyalogos forgalom olyan mértékben fog lecsökkenni, hogy nem is lesz indokolt egy ekkora beruházás.

Tóth István

Ha látnák a terveket, jobban tudnának róla véleményt mondani.

Vendrei Mária

A tervek az irodán bármikor megtekinthetők. A beavatkozások egészen a Gárdonyi G. utcai csomóponttól a Dézsmaház utcai csomópontig terjednek. A közgyűlési anyaghoz mellékelni fogják, a terv átnézeti helyszínrajzát.

11/2011. (01. 17.) sz. döntés

Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottsága az előterjesztést megtárgyalta és 4 igen szavazattal 1 tartózkodás mellett az alábbi döntést hozta:

- 1. Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottsága javasolja, hogy Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által az országos közutakon lévő balesetveszélyes csomópontok átépítésének társfinanszírozására meghirdetett pályázaton részt vegyen „Eger, Vécseyvölgy út - Gárdonyi G. u-i csomópont korszerűsítés” megnevezésű pályázatának benyújtásával.**

2. Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottsága támogatja, hogy Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által az országos közutakon lévő balesetveszélyes csomópontok átépítésének társfinanszírozására meghirdetett pályázaton a benyújtásra kerülő, „Eger, Vécseyvölgy út - Gárdonyi G. u-i csomópont korszerűsítés” megnevezésű pályázatában az önerőhöz szükséges, a már kifizetett és a pályázatnál beszámítható tervezési költség felüli 29.400.000,- Ft-os forrást a 2011. évi pályázati tartalék biztosítsa.

A fejlesztés forrásösszetétele:

Megnevezés	2011. év (Ft-ban)
Saját forrás	29.400.000,- + tervezési költség 5.448.000,- = 34.848.000,-
Igényelt támogatás	79.152.000,-
Összesen	114.000.000,-

3. Eger Megyei Jogú Város Közgyűlésének Urbanisztikai és Környezetvédelmi Bizottsága az „Eger, Vécseyvölgy út - Gárdonyi G. u-i csomópont korszerűsítés” megnevezésű pályázat benyújtásáról szóló javaslat Közgyűlési előterjesztését támogatja.

Egyebek

Kormos Gyula

A rendezési tervek előterjesztéseinél a térképeken a hrsz. sokszor olyan apró, hogy nehezen olvasható, és beazonosítható. Ezért kéri, hogy a szöveges anyagban szereplő hrsz-t emeljék ki, karikázzák be a térképen is.

Több hozzászólás nem lévén Ficzer György elnök úr az ülést bezárta.

K. m. f.

Ficzer György
az Urbanisztikai és Környezetvédelmi
Bizottság elnöke