

JEGYZŐKÖNYV

Készült: *Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 2016. június 30-án megtartott közmeghallgatásáról.*

Jelen vannak: *Bátori István, Bognár Ignác, Csákvári Antal, Császár Zoltán, Földvári Győző, Gál Judit, Gál Tibor, Habis László, Komlósi Csaba, Lombeczki Gábor, Martonné Adler Ildikó, Mirkóczki Zita, Orosz Lászlóné, Rázi Botond, Dr. Stefán Zoltán, Szucsik György, Tóth István*

Tanácskozási joggal: *Herman István
alpolgármester
Dr. Kovács Luca
jegyző*

Jegyzőkönyvvezető: *Bakosné Farkas Krisztina*

Habis László

Tisztelettel köszönti a közmeghallgatáson megjelent Képviselő Hölgyeket és Urakat, a meghívott szakembereket, a társszervezetek képviselőit és a lakosokat.

Felkéri Pócsik Attilát, hogy moderátorként segítse a közmeghallgatás zökkenőmentes lebonyolítását.

Átadja a szót Pócsik Attilának.

Pócsik Attila

Tisztelettel köszönti a közmeghallgatáson megjelenteket.

Köszönti a meghívott vendégeket:

Egri Városi Rendőrkapitányság képviselőjében *Bognár József* rendőr alezredes kapitányságvezetőt

Heves Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Eger Katasztrófavédelmi Kirendeltség képviselőjében

Seres Tibor mk. tűzoltó alezredes kirendeltség-vezetőt

<i>Heves Megyei Vízmű Zrt. képviselőjében</i>	Bárdos Zsolt üzemvezető főmérnököt
<i>EVAT Zrt. képviselőjében</i>	Korsós Lajosné divízió vezetőt
<i>Eger Termál Kft. képviselőjében</i>	Lugosi Dénes ügyvezetőt
Középkelet-Magyarországi Közlekedési Központ Zrt. <i>Egri Területi Igazgatóság képviselőjében</i>	Dobos Róbert Egri Helyi forgalmi üzemvezetőt
<i>TIGÁZ-DSO Kft. képviselőjében</i>	Kovács István területi vezetőt
<i>ÉMÁSZ Nyrt. Egri Régió képviselőjében</i>	Varga Róbert területi vezetőt
<i>Városgondozás Eger Kft. képviselőjében</i>	Jakab Zoltán ügyvezető igazgatót
Egri Közszolgáltatások Városi Intézménye <i>képviselőjében</i>	Bodnár Gábor igazgatót
<i>Egri Városfejlesztési Kft. képviselőjében</i>	dr. Bódisné Szabó Judit pályázati referenst Vasasné Göboly Krisztina gazdasági referenst
Klebelsberg Intézményfenntartó Központ <i>Egri Tankerület képviselőjében</i>	Antal Szilvia pénzügyi vezetőt
Heves Megyei Kormányhivatal <i>Egri Járási Hivatala képviselőjében</i>	dr. Boncz László hivatalvezetőt
<i>Egri Szakképzési Centrum képviselőjében</i>	Kerekné Fábry Eufrozina főigazgatót

Pócsik Attila

Tájékoztatja a Közgyűlést, hogy Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi 189-es törvény 54 §-a, és Eger Megyei Jogú Város Alapokmányának 10.§-a alapján tartják a Közmeghallgatást.

A helyi lakosság és a helyben érdekelt szervek képviselői felszólalási jeggyel helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatokat tehetnek a Közgyűlés tagjaihoz és a helyben érdekelt szervezetek képviselőihez.

Tájékoztatja a jelenlévőket, hogy felszólalási jegyet a terem bejáratánál Berzéki Krisztinától lehet igényelni és kitöltve ugyanott leadni.

Egy hozzászóló egyszer szólhat fel, mely felszólalás keretében bármennyi ügyre kitérhet, együttesen legfeljebb 6 percben. Az elhangzott javaslatra, kérdésre a közmeghallgatáson vagy legkésőbb 15 napon belül választ kell adni.

Kéri, hogy a hozzászólásaikat személyeskedés nélkül mondják el.

Aki nem közérdekű ügyben szólal fel, vagy személyeskedő, illetve személyiségi jogokat sértő kifejezéseket használ, attól megvonják a szót.

Megkér minden kedves Felszólalót, hogy a tv-közvetítés okán szíveskedjenek a mikrofonhoz fáradni és ott elmondani felvetéseiket, kérdéseiket, melyre válaszadás vagy felszólalást követően szóban, vagy 15 napon belül írásban történik.

Tisztelettel kéri ezek betartását.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad **Pósfai György – Eger, Farkasvölgy út 45. szám alatti lakos** részére

- Az elektromos mopeddel közlekedő mozgáskorlátozottak sanyarú sorsa Egerben.

témában.

Pósfai György

A Széchenyi utca közlekedésével kapcsolatosan elmondja, hogy nem traffipaxokat kellene kihelyezni, hanem ki kellene tiltani a járművek behajtását 10 óra után. A KRESZ-ben pedig van egy olyan tábla, mely azt jelenti, hogy a kerékpárt és a moped-ot tolni kell. A nagy tempóval közlekedő kerékpárosok ugyanis veszélyeztetik a gyalogosok közlekedését.

Az elektromos mopeddal való közlekedéssel kapcsolatban elmondja, hogy a jármű legkényesebb része a hajtómű, mely csupán 7,5 cm-re van a földtől. A Farkasvölgy utcából ha szeretne eljutni a Spar Áruházba, több helyen olyan rossz a járda, hogy járhatatlan. Mátyás király utcából ahol a buszmegálló van, ott szeretne lemenni, de 35 cm-es a járdaszegély, ezért képtelenség lemenni. A Deák Ferenc úton a kerékpárút gyönyörű a vasúti bejáráig. A Szvorényi utcában fölfelé a Kapás utcáig a járdán kell közlekednie, a járdaszegély magassága miatt. A Pacsirta utcában ugyancsak az úttesten tud közlekedni. A Pacsirta és az Árpád utca mindkét oldalán a jelzőlámpát nem tudja megnyomni, mert nem tud oda közlekedni, ugyanis nincs feljáró. Szintén a Kazamata és az Apeh oldala felől is nehéz az átkelés, ugyanis magasak a járdaszegélyek, s szinte megugratják a kocsit. Ezek a járművek akkumulátorral működnek, s darabja 50 ezer forintba kerül, ha tönkremegy nem fizeti ki senki. A Városüzemeltetési irodától kapott egy levelet, mely véleménye szerint egy semmitmondó válasz volt. Levelükben az Árpád utat ajánlották, hogy azon közlekedjen, amit a tüdőbetegségéből kifolyólag nem tud elfogadni.

Habis László

Nem gondolja, hogy a Pósfai úr egy semmitmondó válaszlevelet kapott volna. A levélben leírták, hogy a belvárosi rehabilitáció idején 22 ezer m²-en végeztek teljes akadálymentesítést. A tavalyi évben 700 mft felhasználásával megvalósították a kerékpárút építést, mely észak-dél irányban nagyon jelentős akadálymentesítést jelentett. Kisebbségi munkákat már az idén is végeztek. Ilyen például: A Gólya utcai sétány átépítése, hogy elektromos mopeddel lehessen közlekedni. Az Egészség ház utcában a patakparti sétányra való átközlekedést is megoldották.

Fontosnak tartja elmondani, hogy az idei évben is végeznek olyan munkákat, mint például a Vasút utca és a 25. sz. főút kereszteződésében a járda akadálymentesítése. Tervezik a Koszorú utca és a 25. sz. főút kereszteződésében a járdaszegély átépítését. Bíz abban, hogy ezt az idén meg is tudják valósítani. A közeli napokban fognak egyeztetni a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel, az ő hozzájárulásuk is szükségeltetik.

A Csákány utcában egy 25 méter hosszú lépcsősor akadálymentesítése folyik, továbbá egy akadálymentes lépcső építésére is sor kerül a felsővárosban. Jelentős a Szvorényi utcai csomópont átépítés, mely állami beruházásban valósult meg és ugyancsak teljesen akadálymentes. Az előkészítés alatt álló fejlesztések ugyancsak akadálymentesítést biztosítanak. A tervek szerint a déli iparterületi térségben, a Kertész utcában, a Kossuth Lajos utcában.

Mindent megtesznek annak érdekében, hogy egyes városrészekben legyenek olyan közlekedési folyosók, amelyek a Pósfai úr által elmondott szempontoknak megfelelnek. Áttekintik az elkészített anyagot, és megvizsgálják, hogy milyen ütemben valósíthatók meg. Egy biztos, hogy a város teherbíró képességének, figyelembevételével mindent megtesznek azért, hogy ezek a fejlesztések ütemezetten megvalósuljanak.

Ami a Széchenyi utca közlekedését illeti, nagyon sokan panaszkodnak azért, hogy a 10 óra utáni behajtást erőteljesen korlátozták. Aláírásokat gyűjtöttek arra vonatkozóan, hogy a kisvonal közlekedjen a belvárosban. Véleménye szerint a főutcán nem volna szabad kerékpározni, mert ez egy gyalogos útvonal. Nemeször tapasztalta, hogy a kerékpárosok nem állnak meg a stop táblánál, szabálytalanul közlekednek és sokszor önmagukat és másokat is veszélyeztetnek.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad **Stregova Józsefné – Egerszalók, Sáfrány út 23. szám alatti lakos** részére, egy témában:

- Eger – Nagylapos ingatlanokkal kapcsolatos ügyek észrevétele és a kerékpár út megépítése, mely az ingatlanokat is érintik.

Stregova Józsefné

A kerékpárúttal kapcsolatos észrevételeit korábban levélben megküldte a hivatal munkatársainak Gál Sándor úrnak és Molnár László úrnak. Válaszként kapta, hogy azaz út, amelyre épült a kerékpárút az nem arra épült, s nem érinti a területet. Következő

válaszlevelükben azt írták, hogy részben valóban a 0131 hrsz-ú útra épült és egy másik telekre. Amikor kárpótlásként kiadták a területet, akkor azt mondták, hogy az út felső részéről jöjjenek lefelé. Tehát az az út már nem út. Ha el szeretnék adni netán egy befektetőnek, akkor az majd a gyermekváros felől fog lefelé építkezni? Minek épült meg az út és a körforgalom, s az abból kiágazó rész, hogy rá tudjanak csatlakozni a közműre.

2006-ban ROP pályázatban leírták, hogy Eger- Felnémet – Nagylapos összeépül közmű-, és útfejlesztés, stb. A pályázatot megnyerték, de sajnos csak arra lett pénz, hogy az utat rendbe tegyék, a közműfejlesztés viszont elmaradt. A szennyvízelvezetést lerakták, a csonk pedig úgy maradt.

Az érintett telektulajdonosok az autóikkal a saját telkén mennek át, miután a kerékpárútra nem mehetnek rá. Volt egy kitaposott út, amit megengedtek, hiszen a két fasor között volt az út, s ott közlekedtek. A kerékpárút beépítése után, már nem tudják megengedni, hogy az autók összevissza közlekedjenek.

Serfőző úrnak adott be egy levelet, melyben szeretett volna megegyezni, hogy azaz 5 ha terület, amely ott lóg levegőben és nem épült rá semmi sem, megkapták a belterületbe vonást, ők annak idején nem kapták meg. Terveket kell elkészíteni, kb. 8 millió forintot kellene befizetni út és közmű rákapcsolódásokra. Ezen akadályok miatt a befektető nem csinálja tovább a beruházást. Annak idején a területet kivonatták a mezőgazdasági művelésből, így már nem mezőgazdasági területet.

A vita elkerülése végett felajánlotta a hivatalnak, hogy szándékukban áll-e megvásárolni a területet. Válaszlevelben a türelmét kérték. Szeretné tudni, hogy ezzel a területtel mi lesz? Amikor elindult a pályázat, azt mondták, hogy megépítenek mindent, közmű is lesz. Elfogyott a pénz, megépült az a „kis sétáltató út”, aminek semmi értelme, hiszen ott van 8 éve és nincs forgalom rajta.

Habis László

Polgármesterként 2006-ban megörökölte a felnémeti rehabilitációt. A pályázatban foglalt valamennyi műszaki elemet megvalósították hiánytalanul. Elhangzott, hogy a közmű megvalósítása elmaradt. Ha a közmű elmaradt, akkor az nem is volt benne a pályázatban. Minden olyan elem megvalósításra került, amire a város korábban pénzeszközt nyert. Korábban, még az ingatlanválságot megelőzően egymásnak adták a kilincset különböző ingatlanfejlesztő társaságok. Volt olyan társaság, amely viszonylag nagy területet vásárolt meg, outletet és hatalmas bevásárlóközpontot és lakóparkot képzeltek el, s aztán ezek a befektetőket eltüntette a 2008-as ingatlanpiaci válság. Nincs információja arra, hogy bárki a területeket meg akarná vásárolni fejlesztés céljából.

A kerékpárút építést illetően elmondja, hogy a régi kisvasút nyomvonalán építették meg, ez a terület önkormányzati tulajdonban volt és nem léptek ki saját tulajdonú területükről. Tudomása szerint a hölgy ingatlana a körforgalom felől megközelíthető. Egyéb kérdésekben tájékozódni kell. Az biztos, hogy jelenleg számottevő út vagy közműépítést nem terveznek. Ha erre nézve vannak befektetői szándékok és azok találkoznak a város érdekével, akkor azt meg fogják vizsgálni.

Megérti, hogy mások keresztül autóznak a saját telkén, s ebből feszültség van, de meg kell nézni, hogy valamennyi ingatlant milyen földútról, egyéb külterületi útról hogyan lehet megközelíteni.

Tóth István

A kerékpárút építése kapcsán a magáningatlanokon tárolták a tuskókat és használták is a magáningatlanokat. A kerékpárút építésével a korábbi mezőgazdasági út eltűnt, ezért az ingatlanok nem megközelíthetők. Vagy mindenki kiméreti a saját telkét, de akkor nem marad út, vagy el kell kezdeni gondolkodni egy másik megoldáson.

Habis László

Az Önkormányzat nem járult hozzá, hogy a kivitelező ott bármit tároljon. Feltételezi, hogy a kivitelező sem kérte a tulajdonosok hozzájárulását. Ez az ő szabálytalan eljárása volt.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad Mirkóczky Gyuláné – Sirok, Petőfi S. út 129. szám alatti lakos részére

- Tulipánkert úton – Agárdi dűlőben – önkormányzati út ügye

témában:

Mirkóczky Gyuláné

2010-ben örökölt egy ingatlant, amit nem kívántak művelni és Serfőző úrral sikerült megoldani azt, hogy az Önkormányzat átvette. A 23705 hrsz-ú önkormányzati úttal szemben lévő 23734/2 hrsz-ú magánutat szintén felajánlották a városnak megvételre, ugyanis az kényszerből kialakított magánút. Szóban kaptak egy javaslatot, hogy 200 Ft/m²-ért megváltják az Önkormányzat számára, hogy ez az áldatlan helyzet megszűnjön. Ez a megváltás nem valósult meg. 2014. novemberében a Kormányhivatal részéről kapott egy levelet, melyben arról tájékoztatták, hogy folyamatosan karbantartják és járhatóvá teszik az önkormányzat tulajdonában levő utakat. Ez a mai napig nem történt meg. Az említett önkormányzati út teljes mértékben elhanyagolt, járhatatlan és használhatatlan. A 23734/2 hrsz-ú ingatlan 1962 után került a családja birtokába, az út járható és használható volt a tulajdonosok számára, ugyanis az önkormányzati útról felmenve tudták megközelíteni telküket. Miután az önkormányzati út elgazosodott, egyre többen a saját telkén keresztül közlekedtek. A birtokukhoz szolgalmi jogot követeltek, s addig cirkuszoltak a családjukkal, hogy ezt a szolgalmi jogot be is jegyezték. Hat év pereskedés és a telek megosztása, a helyzet miatt kialakult betegsége tetemes költséget rótt rájuk. Amennyiben ezt nem hajlandók érdemben rendezni feljűk, akkor kénytelen lesz magasabb fórumhoz fordulni.

Nem fogadja el azt a választ, mely szerint nincs szükség az útra és nem csatlakozik másik úthoz, azért nem vásárolják meg. Véleménye szerint ez mind félremagyarázás, ugyanis az útnak nem kell sehová csatlakoznia, mert oda vezet ahová kell. 2014-ben a Kormányhivatal levelében leírta: „Az önkormányzati út járhatóvá tétele, állagának védelme és biztonságos

használata a tulajdonosa feladata.” Az önkormányzatok kötelessége az állampolgárok ügyeinek érdemben való intézése.

Habis László

A bizottság több alkalommal foglalkozott ezzel az ügyel. A bizottság álláspontja az volt, hogy ennek az ingatlanak a megvásárlására nincs kellően nyomós ok. Ez egy zsákutcát képez, melynek a végén nem lehet megfordulni. Meg fogják vizsgálni. Személyesen is volt kiskert tulajdonos és folyamatos összefogással oldották meg a kérdéseket. A város önmagában a teljes hatalmas külterületi úthálózatára egyébként nem rendelkezik kellő erőforrásokkal. Sajnos egyetlenegy olyan pályázati lehetőség sem volt, ami a külterületi utak rendbetételét kezelné az egész külterületen. Nem kis problémáról van szó, meggyőződése, hogy csak a tulajdonosok összefogásával és közös erővel lehet a legkritikusabb pontokat is kezelni. Meg fogják vizsgálni a konkrét felvetést.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad Boros Szilvia – Eger, Boross Endre u. 6. szám alatti lakos részére

- Felnémeti utak
- Nagylaposi és Boross Endre utca

témában.

Boros Szilvia

A Nagylaposi és a Boross Endre utca lakói képviselőjében teszi meg felszólalását. Gyakorlatilag 2002 óta, illetve 2004-ben kaptak lakhatási engedélyt az utcában, s ez idő óta nincs útjuk. Belterületi úton laknak és gumicsizmában közlekednek. A gyermekek úgy nőttek fel, hogy az utcában sem kerékpározni, sem görkorcsolyázni nem tudtak. Ha egy kicsit is esős az idő, mire az utcából kiérnek a kereszteződésig, addigra nyakik sárosak. Sok-sok ígéretet kaptak, és pár hete hallották, hogy ez a pénz mégis csak egy bevai átcsoportosításra került.

2016. május 27-én beadtak egy kérelmet, melyben négy pontot jelöltek meg, de az idő rövidege miatt a kerékpárút az, ami őket érinti. Felsőtárkányba kiválóan el lehet jutni, hozzájuk viszont nem lehet eljutni. A gyerekek az iskolából nem tudnak hazamenni, mert egyszer csak elfogy a kerékpárút. Erre szeretnének valamilyen megoldást találni.

Habis László

A kerékpárút építés egy turisztikai projekt, s azért lehet kerékpározni Felsőtárkányba, mert az egy turisztikai látványosság. A projekt nem tette azt lehetővé, hogy kifejezetten lakóterületi céllal építsenek kerékpárutat.

Amennyiben megépült volna kerékpáros összeköttetés, akkor a későbbi útépítésnek nem lett volna helye.

Az útra vonatkozó terv elkészült, engedélyezés alatt áll. Konkrét kivitelezésére még ebben pillanatban még nem tud választ adni, de keresik a lehetőséget, hogy a későbbiekben ez az útszakasz megépüljön.

Császár Zoltán

Hasonló a helyzet a Hajdúhegyen lévő terület egy bizonyos kereszteződéseiben és utcáin. Valóban turisztikai látványosság a kerékpárút. Ehhez Eger városnak több százmilliót hozzá kellett tenni, s ez a pénz körzetéből és más körzetből hiányozhat a felújítás és rendbetételből.

Habis László

Több száz milliót nem kellett hozzátenni. Elég sokat közlekedik ezen a szakaszon és már a kismamák sora az óvodába ezen az úton viszi a gyermekét. Nem gondolja, hogy a város hátrányt szenvedett az által, hogy ez megvalósult. A Lajosvárosban hosszú területen járólapos járdák voltak.

Csákvári Antal

Éppen a mai napon említette, hogy például a Vécsey völgy déli részén egy befektető, aki a lakóparkot megépítette, az Íj utca közepén meghagyott egy kb. 100 méteres területet, és nincs tovább út. A befektető elfelejtette, hogy itt azért utat is kellene építeni. Itt azért a vállalkozók felelősségét kell elővenni.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad Mező Henrikné – Eger, Sólýom út 18. szám alatti lakos részére

- Köszönetnyilvánítás: 2016. január 21-én, éjszaka leégett családjunk egri otthona.

témában.

Mező Henrikné

2016. január 21-én leégett a családi házuk, szinte teljesen megsemmisült, csak a négy fal maradt. Köszöni az emberek odaadó segítségét, köszöni Rázsi alpolgármester úrnak, az egri Önkormányzatnak, az egri vállalkozóknak a sok segítséget, hogy újra felépült a házuk, s bekötözhet az egész család.

Habis László

A mai közgyűlésen tárgyalták a polgármesteri hatáskörű döntéseket, melyben szerepelt, hogy vis maior tartalékból 800 ezer forinttal támogatták a lakás rendbehozatalának munkálatait.

Polgármesterként köszöni mindazon magánszemélyek, vállalkozások segítségét, akik ezt a lehetetlen helyzetbe került családot segítették abban, hogy újrakezdhetik az életüket.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad Nagy Sándorné – Eger, Hibay K út 20. szám alatti lakos részére

- *Belvárosi körkép*
- *Kultúra – Kultúrma – Reklám*

témában.

Nagy Sándorné

A megújult belváros sötétben kivilágítva gyönyörű és hangulatos. Napközben azonban már megszlanak a vélemények.

A Végvári Vitézek terén kiszáradt füves terület, kivágott fahelyek, fakó padok és csikkel teli. A Gárdonyi téren ugyanez a helyzet, csak a fű nincs kiszáradva. Eger városát szerető emberek véleményét osztja abban, hogy meg kellene fordítani a Gárdonyi Géza szobrát, hogy az egri várat nézze, ne a szürke teret.

A Dobó tér a közel két év alatt sokat veszített a fényéből, tisztaságából és minőségéből. Régebben volt olyan utcaseprő autó, mely a járdán is elfért, s olyan nagy vízszugárt kibocsátó locsoló autó, mely az egész város útjait hűtötte és tisztította.

A Dobó téren a padok újra festése már megtörtént. Még jobban szembetűnő, hogy a szakemberek nem végeztek minőségi munkát.

A város nevezetességeit mutató eligazító táblák a belváros ezen részére nem kerültek vissza.

Rengeteg színvonalas rendezvény van a városban, ami örömükre szolgál, de sajnos sok rendezvény egy időben és helyszínen van. Ezekben a programokban egyeztetni kellene, s örül, annak, hogy a KULTURMA ezeket a feladatokat majd összehangolja. Sok sikert kíván a munkájukhoz.

Problémaként veti fel, hogy a városban lévő hirdetőtáblák nem naprakészek.

Jakab Zoltán

A városüzemeltetés egy kiemelt feladat a cégük életében. A belvárosra megpróbálnak jobban odafigyelni. A jövőhéten egy új keskenytávú seprő és mosógépet is be fognak állítani, mely elsősorban a kerékpárutat, illetve a belvárost fogja folyamatosan járni. Az elhangzott problémákat meg fogják vizsgálni, és a jövőben megpróbálják jobban kezelni.

Rázi Botond

Kezében tartja a KULTURMA legfrissebb számát, mely a régi Egri hangok mintájára készült, de egy új fazonnal és tartalommal kiadott füzetéről van szó. Ez a füzet arra szolgál, hogy az egrieket, s az Egerbe látogatókat tájékoztassa az adott hónapban megrendezendő programokról. A füzet összeállítása révén, a szervezet már az összehangolásra is tud lépéseket tenni, mely ez az egyik célja.

A hirdetőtáblákkal kapcsolatos észrevételt köszöni. Azon folyik a gondolkodás, hogyan lehetne színvonalasabbá és sokkal szebbé tenni a tájékoztató plakátok kihelyezését.

Habis László

A fapótlások a Gárdonyi szobornál, a Dobó téren folyamatban vannak. A szobor elhelyezésével kapcsolatban a képzőművészeti lektorátus javaslatát fogadták el. Osztja azon véleményt, nem az a fontos, hogy a szobor merre néz, hanem hogyan látják a szobrot. Véleménye szerint a szobor úgy fényképezhető, hogy a háttérben ott van a Végvári Vitézek tere és a Vár.

A Dobó tér tisztaságát illetően elmondja, hogy a rendezvények után magasnyomású vízzel mossák át a Dobó teret. Igazgató úr már említette, hogy az ez irányú gépesítésben is várható fejlődés.

A Dobó téren volt maketthez a szükséges posztamenst megcsinálták, s egy civil szervezet vállalta a megváltozott körülményeknek megfelelő átalakítását. A szobrászművészen múlik, hogy mikorra készül el.

Rázi alpolgármester úr reagált a rendezvényekkel kapcsolatos felvetésre. Véleménye szerint ez nem annyira egyszerű dolog, hiszen vannak a város által támogatott, egyeztetett rendezvények, s nagyon nehéz időben megakadályozni azt, hogy valaki magánkezdeményezésből a közelben valamiféle rendezvényt tartson.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad Szilva Jánosné – Eger, Szvorényi út 5. szám alatti lakos részére

- A Paphegy dűlőben történt környezet szennyeződés és út tönkretétele témában.

Szilva Jánosné

Ebben az évben a város elrendelte az akácfa kitermelését a Paphegy dűlő egyik meredek oldaláról. A munkagép tönkreteszi az utat. A vállalkozó megígérte, hogy a tönkretett utat rendbe fogja tenni. Ez azonban a mai napig sem történt meg. Serfőző János légifelvételen megmutatta, hogy egy út vezet ki a Paphegy dűlő azon részére, ahol a telkük van. A vállalkozó nem tudta teljes egészében kitermelni az akácfaakat, mert tőlük már az út nem vezetett tovább, hiába mutatta a légi felvétel. A telkükhöz és több telekhez fakerítésen keresztül kell bemenni, most is ki van rakva, hogy oda életveszélyes bemenni. Hogyan használják a telküket, ha oda az alvállalkozó szerint is életveszélyes belépni. Bejárták-e a környéket a munka megkezdése előtt, amikor kitűzték, hogy meddig kell az akácfaakat kiirtani. Milyen szerződést kötöttek a vállalkozóval? Ki engedélyezi, hogy ezekkel a nehéz gépekkel megkezdje a munkát a nyirkos időben? Ki ellenőrizte a vállalkozó elvégzett és otthagyt munkát? Ha igen, akkor mikor? Ki lett-e fizetve? Kinek van haszna ebből a rongálásból? Kéri, hogy az utat teljes hosszában tegyék rendbe.

Habis László

Írásban fog választ kapni, ugyanis vannak fotóanyagok arra nézve is, hogy egy bizonyos szakaszt biztosan megcsináltak. Az egész terület be fogják járni, s ennek alapján fognak választ adni.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad Aranyosi Roland – Eger, Egri Csillagok u. 12. alatti lakos részére

- Egri rendőrök viselkedése közpénzen

témában.

Aranyosi Roland

Elmondja, hogy az egri rendőrök munkája miatt őt fogyatékosra verték. Az Egri Rendőrség vezető tisztjei, valamint a Heves Megyei Rendőr-főkapitányság vezető tisztjei ellene indítottak eljárást, akit a piacon összeverték. Az ő általuk kivezényelt rendőr megfenyegette. Annak az illetőnek, aki a jegyzőkönyvet lezárta, tanúskodnia sem kellett. Egy más ügyből származó tanúvallomását közokirat hamisítással bele tetették. A mai napig nem kapott választ arra, hogy miért történt a dolog. A rendőrfőkapitány úr panaszkodott róla az ügyészeknek, rendőröknek, hogy a jelenlévő embereknek ne kelljen tudnia, hogy egyes rendőrök miket csinálnak.

Pócsik Attila

Felszólítja Aranyosi Rolandot, hogy hozzászólása nem feltétlenül a közmeghallgatás tárgyköre és nem közügy, hanem magánügy, melyben egy bírósági eljárás van folyamatban.

Aranyosi Roland

Már nincs bírósági eljárás, az a problémája, hogy nem adnak a rendőrség részéről felvilágosítást és letagadják azokat az időpontokat, amikor a rendőrségen volt, illetve az általuk képviselt rendőrök közül egyeseknek mindent szabad.

Habis László

Léteznek olyan fórumok a rendőri panasztestület vagy ügyészség, mely ebben az ügyben hivatottak eljárni. A közgyűlés ebben az ügyben nem illetékes.

Bognár József

Aranyosi Roland úr több alkalommal járt az Egri Rendőrkapitányságon és a Heves Megyei Rendőrfőkapitányságon. Számtalan esetben intézett írásban és szóban is beadványt az Egri Rendőrkapitányság és a Heves Megyei Rendőrfőkapitányság irányába. Több esetben fogadták személyes, s a személyes elbeszélgetések alapján is Aranyosi úr többször kijelentette, hogy a rendőri vezetők munkájával semmilyen gond és probléma nincs. Feljelentése alapján volt büntető eljárás folyamatban, illetve oda-vissza. Ezekről azonban a nyilvánosság előtt személyiségi jogok miatt nem kíván nyilatkozni.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad Könczöl Anna – Eger, Csákány u. 35. szám alatti lakos részére

- *Illegális állatmenhely a témában*

témában.

Könczöl Anna

Három év alatt már elég sok minden elhangzott az illegális állatmenhellyel kapcsolatosan. Nem látja jelét annak, hogy ez az állatmenhely megszűnne. Mi a helyzet jelen pillanatban? Mire számíthatnak?

Dr. Kovács Luca

A kollégák, több alkalommal tartottak a helyszínen chip ellenőrzést. Volt olyan, amikor csak a háromnegyedét tudták ellenőrizni. A leutolsó ellenőrzés során tapasztalható volt, hogy az ellenőrzés időpontjában csökkent a kutyák száma. A legutóbbi ellenőrzéskor kb. 20 kutya, azt megelőzően pedig közel 50 kutya volt. A chip ellenőrzések alapján a legtöbb kutya ott volt a korábbi időpontban, így kutyák nagyobb tömegében nem kerültek oda. Az alapítvány tudja, hogy ezt az állatmenhelyet meg kell szüntetnie, tisztában van a lakók panaszával. Bízik benne, hogy az alapítvány önmaga ezt meg fogja oldani, s a kutyák lassan elfogynak.

Van egy másik állatvédő szervezet, aki a város szélén egy új állatmenhelyet hoz létre. Kb. 1-2 héten belül fognak odaköltözni, hiszen a mostani helyükön kb. 200 kutya van, s kb. 100 kutyának sem lenne elég. Ezért nem tudnak több kutyát befogadni, amennyiben az alapítvány átadná a kutyákat.

Az új helyre való költözésük után meg fogják keresni az alapítványt, hogy helyezték át a kutyákat az új állatmenhelyre. Megérti a lakók türelmetlenségét, de még egy kis türelmet kér az ügy megoldása érdekében.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad Kisari Jánosné – Eger, Tölgy u. 18. szám alatti lakos részére

- Pásztorvölgy, belvárosi parkolás

témában.

Kisari Jánosné

Tervezi-e a város vezetése a pásztorvölgyi utak felújítását és korszerűsítését? Van-e tudomásuk arról, hogy a Béke útról és a Pásztorvölgyi útról kimenő buszforgalomnál a leszakadt út balesetveszélyes? Beláthatatlan útkanyarulat van, s 30 km/h sebességkorlátozás van, de az arra közlekedő gépkocsik ezt nem veszik komolyan. Az utcában nem fér el egymás mellett két autó, az autóbusz teljesen tönkretette az útkanyarulatot, kb.1,5 m²-en 50 cm mélyen le van szakadva az út. Lehetetlen lassan közlekedni úgy, hogy nehogy baleset legyen.

A Pásztorvölgyben a Tölgy utca és Csalogány utca kereszteződésében a zöldnövényzet annyira kiteljesedett, hogy ez a kereszteződés teljesen beláthatatlan.

A közparkkal kapcsolatosan többször felvetették, hogy nem gondozzák a parkot, állapota leromlott és többnyire kutyafuttatásra használják, nem igazán lehet ott gyerekekkel sétálgatni, pihenni.

A belvárosi parkolással kapcsolatosan elmondja, hogy nagyon sokszor kell naponta a külterületen dolgozó vállalkozásoknak bejönni a belvárosba gépkocsival. Sajnos parkolni nagyon nehéz, ugyanis a parkolóházba 4 méternél nagyobb autóval igen nehéz, vagy egyáltalán nem lehet beállni. Most a turista szezonban egyáltalán nem találnak egész nap parkolót. Szeretné, ha a vállalkozásoknak a parkolásban valamilyen segítséget tudnának adni vagy megoldást találni.

Rázi Botond

Ha jól értette, akkor az Alvégi utca kanyargós szakaszáról van szó, ahol a jobb oldalon letört a szegély. Az érintett iroda vezetőjével beszéltek erről a kérdésről, jelen pillanatban a kár felmérése, s a műszaki megoldás kitalálása folyik. Reméli, hogy az idén ezt meg tudják valósítani, hiszen nem csak egyszerű kátyúzásról van szó, hanem az út szegélyének megerősítéséről.

A pásztorvölgyi parkkal kapcsolatos jelzést köszöni, egyeztetni fog igazgató úrral, hogy hogyan tudnák ezt a parkot rendszeresebben kezelni.

Habis László

A parkolást illetően az a szándék, hogy a sétáló belváros környezetében fejlesszék a parkolókapacitásokat. Van egy ilyen pályázat is már elbírálás alatt. A patakparti sétány kialakításának is nyomós okai voltak, hogy a gyalogforgalom feltételeit javítsák, hiszen az a járdából kialakított szükségparkoló volt a patakparton.

A parkolási szabályozással igyekeznek biztosítani, hogy akár a belvárost övező térségekben is javuljanak a parkolási feltételek. Hosszabb távon terveznek egyéb kapacitásbővítéseket is, de ehhez évek kellene, amikorra ezek a nagyberuházások megvalósulnak.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad Szíki Károly – Eger, Árpád u. 2. 1/3. szám alatti lakos részére

- Kerékpárút és a környezete

- 1956, méltó megemlékezést Egerben

témában.

Szíki Károly

Nem tudja elfogadni, hogy a Deák Ferenc úton a református templom közelében lévő pár lépcsőt miért nem lehet akadály mentesíteni. Problémaként veti fel, hogy a Szvorényi út irányába történő gyalogos, tolokocsis közlekedés nem megoldott. Másik probléma ugyanezen a helyen, melyre a hivataltól nem kapott méltó választ, miszerint elkészült az út a kerékpárosoknak és gyalogosoknak is. Kivágták az ott lévő nagy fát és ültettek a helyére egy kis cserjét, melynek a levele 70 %-ban már leszáradt. Ez a megoldás? Másik kérdése a kerékpárúttal kapcsolatos, mely a Raktár úttól a fagyisig megy 100 méter hosszan. Hogyan tovább?

Utolsó felszólalása óta sem kapott választ a televízió elnöke részéről, hogy miért történt először egy rossz hangú válasz? Majd miért nem válaszolt az általa feltett kérdésre, miszerint mennyiben támogat mindenféle rendezvényt vagy mennyiben zárkózik el a televízió az egyéb rendezvényektől?

Másik kérdése az Egeri Magazinhoz kapcsolódik. „Ünneplő Harlekin” címmel megjelent egy cikk melyből öt és fél év időszakot kivettek. Hogyan, mi módon diszkrimináltak, és az eladóművészeket miért zárták ki ebből? Erre sem kapott választ.

Az 1956-os Világforradalmi Bizottság megalakult Egerben. Szeretné, ha Egerben méltóan és nem csak kampányszerűen ünnepelnék meg 1956. 60. évfordulóját. A megalakított emlékbizottság mintegy 150 nyugaton élő magyar és 120 Egerben és Heves megyében élő állampolgárt, s egyéb tájakról 50 -60 tagot számlál. Jobb László a város díszpolgára. Az ő

és 15 társa büntetőperét dolgozza fel, írja meg, s szeretné, ha a kiadásában a város és a képviselőtestület támogatná.

Habis László

Azt, hogy egyújságíró egy Harlekin Bábszínház történetet hogyan ír meg, nehezen tudja befolyásolni. Az 56-os emlékbizottság munkáját illetően igyekeznek minden javaslatot figyelembe venni. Jobb Lászlót nagyon jól ismerte, s tiszteli az életét és helytállását és fontos ügynek tartja. Több kiadvány van előkészítés alatt, nyilván ezen szándékokat harmonizálni kell, s találni kell rá megoldást. A faültetéssel kapcsolatosan elmondja, hogy odaültették a fát, ahová a művész úrral egyeztették, de ez egy faültetésen ez nem fog múlni. Az ott lévő nyírfát sajnos ki kellett vágni az utépítés érdekében. A kerékpár út rengeteget javít a város levegőminőségén. Reméli, hogy további intézkedéseket is tudnak majd tenni. A jövőben is lesz olyan fejlesztés, ahol fakivágásra kerül sor, de azon lesznek, hogy minél több fát ültessenek. A Szvorényi úti járda állapotát meg fogják vizsgálni, s megnézik, hogy a javítása a továbbiakban hogyan kezelhető. Az elhangzott kérdésekre kellő alaposággal és határidőben fognak válaszolni.

Császár Zoltán

Hozzáteszi, hogy 2010-ben lett a Szvorényi utca teljes hosszában felújítva. Most már látható, hogy bizonyos helyeken az utat megrongálta az idő. Azon kívül, hogy a járdát bizonyos helyeken akadály mentesíteni kellene, bátran kijelenti, hogy az út minősége, a járda állapota sok körzetben olyan minőségben nincs meg, mint ahogyan a Szvorényi utcában. Az Árpád utcával kapcsolatos felvetés az úgy van, ahogyan Sziki úr mondta. Az 1956-os Emlékbizottság tagjaként elmondja, hogy nagyon sok idős - 1956-ban szenvedett és most még élő személyek vannak ebben a bizottságban. Láta azt a törekvést, hogy a legrendezettebb, a legfontosabb az idő történelmi hitelességének megfelelő emlékprogram összeállítása. Az említett könyv kiadása valószínűleg egy hiányt pótolna. Ha kell, saját költségén is támogatja a könyv megjelenését. Véleménye szerint minden jóézésű ember az adott történelmi időszak hű forгатókönyvét szívesen fogná a kezébe.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad **Gömöri Józsefné – Eger, Dr. Hibay K. u. 16. szám alatti lakos** részére

- Dobó tér szökőkút, Gárdonyi tér fa, makett
- Dr. Hibay K. út világítás, kövezetcsere
- Várköz korlát
- Nyilvános WC
- Dr. Hibay K. út lakóinak autós gondja témában.

Gömöri Józsefné

Köszönetét fejezi ki a történelmi belváros megszőpüléséért. Egyéb hiányosságokra hívja fel a jelenlévők figyelmét. A Dobó téren lévő szőkőkút mikor lesz megjavítva, s ez ugye nem Eger város költségvetését terheli? Hiányolja a Dobó térről a makettet. Esetleg máshol lett elhelyezve? A Gárdonyi szobor mellett nincs árnyat adó fa, csak a helye. A Dr. Hibay Károly utca világítása még mindig nem kielégítő, csal egy ostornyél lámpa lett a vadászbolt mellé téve, a Zsinagóga mellett sötét van, csak a hídkorlát világít. A Hibay Károly utca kövezete veszélyes. Az elmúlt évben kérte és ígéretet is kapott arra, hogy a várköz korlátot megcsinálják. Sajnos ez a munka elmaradt. A nyilvános WC szép és jó az árkádok alatt, de ajánlatát újra megismétli. A Dobó utca 38. üresen áll, a Dobó utca 34., a Vár északi kapu feljáró, közel a Minaret és a Kopcsik Múzeum az iskolái kirándulók útvonala – a csatornázás nem jelentene gondot.

Az autósok parkolási gondjaira hívja fel a közgyűlés figyelmét. Székesfehérváron az ott lakó adófizető polgárok parkolása adott helyen díjmentes. Egerben is hasonló megoldást kellene találni. Hiába van behajtási engedély, amikor a várakozás már bírságot hoz. E témában - az érintettek aláírásával ellátva - kérelmet írtak, melyet személyesen átad a városvezetésnek. A Metropolban olvasta, hogy a műemlékfelújítási adókedvezmény a tulajdonosok részéről jogos igény, hogy a felújítási költséget ne csak ők fedezzék. Mi a helyi hozzáállás? Például a Hibay K. utca 16. szám alatt, az utca névadójáról elnevezett házban lakik, ahol négy család lakik, és négy autó van, s a parkolást nem tudják megoldani, mert olyan pici az udvaruk. A parkolóházban 10 eft egy bérlet, s este 22.00 órától reggel 6 óráig zárva van, így nem lehet bármikor kihozni az autót.

Habis László

A szőkőkúttal kapcsolatban megtörtént a kárfelmérés, remélik, hogy a felelősségbiztosítás alapján a biztosító ezt fizetni fogja. Biztosították a felújításhoz szükséges pénzügyi forrásokat. Felmérték a szakértők a károkat, megtervezték a rekonstrukciót, az ajánlatot a város elfogadta. Ennek alapján elkezdődött a szükséges anyagok beszerzése. Három országból származnak az alkatrészek, jelenleg már itt vannak az országban. Volt olyan alkatrész, amelynek több, mint 6 hetes volt a szállítási határideje. Jelenleg az anyagok elvámolás alatt állnak, s reményeik szerint a közeljövőben elkezdődik a felújítás.

A makettet illetően a szobrászművészeknek korrekciót kell végeznie. Voltak félreértések a tekintetben, pld. „a Minaret eltűnt” valaki letörte, illetve voltak kisebb változások a felújítás kapcsán, e miatt korrekciókat végezni.

A Gárdonyi szobornál a fapótlások folyamatban vannak. Tudomása szerint a fák nem kiszáradtak, ugyanis rendkívül vizes a környék. Éppen s emiatt olyan fával kell pótolni, mely bírja a nagy nedvességtartalmat.

A Hibay Károly utca világításával kapcsolatosan elmondja, hogy tudomása szerint elhelyeztek egy lámpát a helyzet javítása érdekében. Meg fogják nézni, hogy további intézkedés tehető-e. Az utat illetően nem tud ígéretet tenni.

A Vár sétány korlátjának a rendbetétele pályázatban szerepel, melynek időbeliségét még nem tudja, de egy elvi igen választ már kaptak rá.

A nyilvános WC jó színvonalon valósult meg, s kiszolgálja a rendezvényeket.

A parkolási ügyeket az EVAT ZRT-vel egyeztetni fogják.

A műemlék felújítási adókedvezménnyel kapcsolatosan ilyen javaslatokat már tettek, s a legjobb tudása szerint ez egy ÁFA kedvezmény lenne, amit a Kormány támogat. Városképi jelentőségű épületek esetében működik egy támogatási rendszer, amikor is egy épületet kell felújítani, amely különleges szakértelmet és egyebet jelent. A Kormány lakóépület felújítási akciókat is tervez, kamatmentes konstrukción dolgoznak. Köszöni a cikket, át fogják tanulmányozni és írásban megkapja a választ.

Tóth István

Köszöni az elhangzott észrevételt, mely rávilágított arra a helyzetre, - a rendelet alkotásakor - ami elég parázs vitát váltott ki korábban a közgyűlésben. Akkor kérték, hogy legyen lehetőség egy könnyített behajtási engedély kiváltására, mely 1.000 Ft lenne, de sajnos akkor ez nem sikerült.

A legközelebbi rendelet módosításakor ezzel foglalkozni kell, ugyanis sok esetben 10 óráig nem lehet minden javítási és kiszállítási feladatot megoldani.

Habis László

Kiegészítésként elmondja, hogy a műemléképületek felújításához kapcsolódó adómentességet jogszabály szabályozza, és védetté nyilvánított vagy önkormányzati rendeletben helyi védelem alatt álló épületekre vonatkozhat. Adó Iroda vezetőjének tájékoztatása szerint ezt az adómentességet kérelmezni kell, s ez három évre vonatkozóan jár.

Seres Tibor

alezredes

A Szökőkút helyreállításával kapcsolatos összes költséget a biztosító fizeti, a város polgárainak egyetlen fillérébe sem fog kerülni. Az érintett állományt megviselte ez a baleset, hiszen arra ad figyelmeztetést, hogy nem elég csak azokra a jelzésekre figyelni, melyek hivatalosan ki vannak téve, hanem egyéb más dolgokra is.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad Jósvai László – Eger, Kertész út 123. szám alatti lakos részére

*- Párbeszéd
témában:*

Jósvai László

Két éve küszködik ugyanazon problémával. A szomszédjában három család illegális lakásfoglaló. Tudomása szerint közműlopással használják a vizet, a gázt, a villanyt és nincs építési és fennmaradási engedélye sem a lakóháznak.

Eladták azt a lakást, amelyre még építési engedély sem volt. Kapott a Hatvan Város Jegyzőjétől egy értesítést, mely szerint „engedély nélküli építkezés legalizálás céljából helyszíni szemlét tartanak.” Korábban már jelezte, hogy ha nincs építési engedély, akkor

hogyan lesz lakhatási engedély? Azt a választ kapta, hogy nem fognak rá kapni, ha nem legálisan építik és visszabontják. A mai napig ez nem történt meg. A szakhatóságok teljes ellentmondásba keveredtek. Január elején a bíróság próbára bocsátotta 1 évre azért, mert ki merete jelenteni, hogy engedély nélküli építkezés folyik. A Heves Megyei Hírlapban 2016. 02. 05-i számában „Test és házépítés orosz módra” Verebély Mária riportját ajánlja figyelmükbe. A hatóságokat megvezette ez az ember, mert mindenfajta módszerrel több, mint 43 módosítással mindent elkövetett azért, hogy érvényre juttassa, amiket megtett. Hétlakások társasházra van engedélye, de tízlakásos társasházra adta be a fennmaradási engedélyt és 12 db gázórát raktak fel, de nem fizet senki semmit.

Véleménye szerint ez hivatallal való visszaélés. Boncz László úrnak ezt megírta levélben és azt válaszolta, hogy kismértékben eltértek az építési engedélytől, vagyis egy szinttel többet építettek. Azért, hogy tudjon fellebbezni, kérte a Jegyző asszonytól az ÉTDR-hez való hozzáférést. Jegyző asszony és Gál Sándor úr ezt a kérést elküldte a Hatvani Jegyző asszonynak, ahonnan küldtek egy 30 ezer forintos illetékbélyeget azért, hogy a Bíróságon tudjon fellebbezni az ÉTDR szerint. Jelen pillanatban várja a Bíróság idézését. Január hónaptól nem kapott még semmit.

Kéri Jegyző asszonyt a szakhatóságokkal egy helyszíni bejárás megtételére.

Dr. Kovács Luca

Bírósági eljárás van folyamatban, s jelen ügyben nem az egri hivatal jár el, hanem a hatvani Polgármesteri Hivatal lett kijelölve. Konzultálni fog az építésügyi ügyintézővel és meg fogják keresni a hatvani Polgármesteri Hivatalt. Nyilván ha valaki építési engedély nélkül építkeznek vagy eltér attól, akkor az építési engedélyezési eljárást nem lehet folytatni, hanem fennmaradási engedélyt lehet rá kérni, illetve továbbépítési engedélyt azzal együtt, hogy az eltérésre jogszabályok megszabják, hogy milyen bírságot kell kiszabni. Ebben az ügyben nagyon sok határozat és fellebbezés volt. Utána fog nézni, de most ebben nem az egri Polgármesteri Hivatal az illetékes.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad Dér Zsolt – Eger, Rózsa K. út 21. szám alatti lakos részére

- Rózsa Károly u. mozgássérült parkoló
- Bazilika és Dobó tér környékén koldulás, italozás
- Buszpályaudvar környékének közbiztonsága
-

témában:

Dér Zsolt

A Rózsa Károly utca 21. szám alatt lévő parkolóban az Önkormányzat három parkolóhelyet biztosított az ügyeiket intéző mozgássérülteknek. Ezek a parkolóhelyek a nap 24 órájában foglaltak és ott csak nagyon minimálisan tartózkodnak mozgássérültek. A mozgássérültek általában a Tizeshonvéd utcában tudnak parkolni vagy pedig a Rózsa Károly utca alsó szakaszán, s onnan közelítik meg a Rózsa K. u. 21. szám alatt lévő mozgássérült irodát. A közterületesek többször jártak arra, de semmilyen bírságot nem szabtak ki ezzel kapcsolatban. Valamilyen megoldást kellene találni arra, hogy a

mozgássérült parkolókat ne foglalják el, esetleg táblát kellene kihelyezni, hogy 8-16.00 óráig ne lehessen ott parkolni.

A Rózsa Károly és a Vörösmarty utca kereszteződésében levő gyalogátkelőhelyen annyira rövid az átkelési időtartam, hogy az út feléig jut, amikor már elkezd villogni és pirosra vált a lámpa. Ez nagy gondot jelent a kismamák, nyugdíjasok esetében.

A buszpályaudvar és környéke a reggeli és esti órákban a vidékről beérkező vagy vidékre hazatérő tanulóktól zajos. Több esetben ökölharc is folyik.

A Bazilika környékén, mintegy 50-100 méterre a Megyei Kapitányság bejáratától koldulás folyik. A 14/2009-es rendelet 4.§-ának 10./ pontja tiltja Eger belvárosában a koldulást, a kéregetést, és a kézből való árusítást. Ezek az emberek zaklatják a turistákat, helyieket, pénzt, cigarettát koldulnak részben fiatal hajléktalanok. Az Eszterházy téren a rendőrség bejáratához közel közterületen a délutáni órákban főként iskolaidőszakban fiatakorúak fogyasztanak alkoholt, s a környék bokraiban könnyítenek magukon. Továbbá a Dobó téren a Spar bejáratánál szintén koldusok, alkoholisták és csövesek ütötték fel tanyájukat. Összekent, szennyezett nadrágokban ülnek le azokra a padokra, amelyeken gyerekek fetrengenek. Ugyanakkor a Centrum épületének oldalához járnak könnyíteni magukon, ugyanis nincs nyilvános illemhely a Dobó téren.

Habis László

Közbiztonsági kérdésekre nem ő illetékes válaszolni. A Rózsa Károly utcai mozgáskorlátozott parkolóval kapcsolatos felvetést meg fogják nézni, ígéri, hogy a közterület-felügyelők külön figyelmet fognak fordítani arra, hogy ez rendelkezésre álljon. A lámpa szabályozását a Közúti Igazgatóságnak fogják jelezni, ugyanis nem az Önkormányzat kompetenciájába tartozik.

A közterületen való alkoholfogyasztást a rendelet tiltja, szabálysértésnek minősül s ezekben a rendőri szerveknek van jogosultsága eljárni.

Bognár József

Több alkalommal érkezett bejelentés a buszmegálló és környékén történt fiatalok által tanúsított magatartásokkal kapcsolatban. Már a tavasszal intézkedett arra vonatkozóan, hogy ezeken a területeken sűrűbben történjen rendőrségi ellenőrzés. Jelenleg nincs tudomásuk arról, hogy ott mostanában bűncselekmény történt volna.

Valóban tapasztalt probléma, a koldulás a belvárosban. A kollégái rendszeresen szankcionálják ezeket bírsággal. Amennyiben a bírság nem kerül kifizetésre, akkor az letöltendő szabadságvesztésre kerül átváltoztatásra a bíróság által.

Gondot és problémát jelentenek a hajléktalanok a Dobó tér, az Eszterházy tér és belvárosi udvar környékén. Számos állampolgári bejelentés érkezik. A szükséges rendőrségi intézkedéseket foganatosítják, s a szükséges nyomozati cselekményeket végrehajtják és továbbítják az illetékes hatóságok felé az eljárás további lefolytatása céljából.

Fel fogja hívni kollégái figyelmét, hogy még sűrűbben ellenőrizzék ezeket a területeket.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad Énekes Klára – Eger, Béke út 50. szám alatti lakos részére

- *Felnémeti Takarékszövetkezettel mi van?*
- *Bölcsőde, Óvoda nincs, hajléktalanszálló már kettő is van.*
- *ÉMÁSZ ügyfélfogadás*

témában.

Énekes Klára

Kifogásolja, hogy Felnémeten nincs egy bölcsőde, óvoda. Annak idején a Pásztorvölgyi Iskolában volt egy gyűlés, és sem a polgármester úr és sem a jegyző asszony nem volt kinn. Egyedül Rázi alpolgármester úr volt kint, s amikor már parázslott a hangulat ő is hátat fordított és elment.

Saját ügyében hívta Kósné Nagy Ildikót és elmondta neki problémáját. Kósné Nagy Ildikó szinte provokálóan jegyezt meg, hogy mit akar ő, Felnémeten is van óvoda és bölcsőde a Bervában. Bölcsőde, óvoda nincs, de már a Tárkányi úton is van egy hajléktalanszálló és egy másik nagy épületben is.

Hallotta, hogy a hajléktalanok egy alkalommal kimentek oda ahhoz az épülethez és a felnémeti emberek közölték velük, hogy itt sok pince van, de ha feltörik, akkor abból nagy baj lesz. Az érintettek egyáltalán tudtak-e arról, hogy a hajléktalanszállót Felnémetre akarják tenni? Az emberek azt mondták, hogy nem.

Amióta Egerből a meg nem tűrt önkényes lakásfoglaló cigányokat kirakták Felnémetre egyre több a betöréseslopás. Évek óta figyeli, hogy sem a Heves Megyei Hírlapban, sem az Egri TV-ben sem jelent meg. De kérdezi, hogy miért nem? Talán azért, hogy a felnémetiek még védekezni se tudjanak.

Magas építményadót fizetnek. Több településen sehol építményadót nem fizetnek, csak Felnémeten. Ennek ellenére ebből Felnémeten nem látnak semmit.

Kifogásolja, hogy az esővíz minden koszt, sódert a háza előtt lévő árokba hoz le, s a közmunkások ott szinte azt a területet kihagyják.

Kifogásolja, hogy az Émász ügyfélfogadását kítették a Vinczellériskola út végébe, ahová még buszjárat sincs.

Habis László

Cáfolja, hogy önkényes lakásfoglalókat Felnémeten elhelyeztek volna. Ez nem felel meg a valóságnak.

Elhangzott, hogy semmilyen módon nem részesülnek a felnémetiek a belváros bevételeiből. Ehhez képest véleménye szerint egy nagyon színvonalas könyvtárat működtet a város a városrészben, egy kitűnően felszerelt közösségi ház működik ott. A Pásztorvölgyi Iskola is egy jó színvonalon működtetett létesítmény, ahol sok közösségi rendezvény is van. Például az elmúlt évben tornaterem és homlokzat felújításokat végeztek. Tervezik a zöldfelújítások előkészítését, az orvosi rendelő felújítását, stb.

A hajléktalan szállóban kb. az ott elhelyezettek egyharmada bentlakásos, ágyhoz kötött, mozgáskorlátozott emberek. Egy nagyon kulturált feltételrendszerrel valószínűleg meg egy

olyan helyen, s reményeik szerint a későbbiekben arra is alkalmassá lesz tehető, hogy a napközbeni foglalkoztatásuk is megoldódjék. Azon vannak, hogy szakmai színvonalát tekintve egy példamutatóan működtetett intézmény legyen. Törekednek arra, hogy a hajléktalanok ne zavarják a városrészt és a város egészségét.

Úgy hiszi, hogy Felnémet érdekében nagyon sokat tettek az elmúlt az időszakban és szeretnének a következőkben is.

Nem említette felszólalásában a postát, de elmondja, hogy a Posta megszüntetése kapcsán többszöri egyeztetést folytattak annak érdekében, hogy a felnémeti nyugdíjasok számára ez a szolgáltatás rendelkezésre álljon. Számos kisebb-nagyobb fejlesztéssel, buszöböl létesítéssel tevékenykednek.

Örömeire szolgál, hogy a forgalmi csomópont is átépült és azon vannak, hogy a továbbiakban is arányosan kapjon lehetőséget ez a városrész minden városi fejlesztési lehetőségéből.

Pócsik Attila

Jósvai László Eger, Kertész u. 123. szám alatti lakos kérte, hogy egy három mondatos korrekciót tehessen a felszólalásához.

Pósvai László

Személyiségi jogok megsértésével kapcsolatban a következőket mondja el:

Felszólalásában Gál Judit képviselőasszony nevét említette, de nem Gál Juditról van szó, hanem Szabó Gabrielláról, ezért az elnézését kéri.

Felszólalási jeggyel:

Szót ad Mészáros Judit Mária – Eger, Borsod út 1. szám alatti lakos részére

- Felnémeti „autóbusz pályaudvar – váróterem”
- Nagylapos, LIDL kerékpárút, szemetes nagyon gyomos
- Felnémet patakoldal nyárfa kivágása
- Pásztorvölgyi iskola 3 osztálya, uszoda, busz

témában.

Mészáros Judit Mária

Öt éve költöztek Felnémetre, s ott laknak ahová ki van téve az „autóbusz pályaudvar – váróterem” tábla. Sajnos ott még egy fedett buszmegálló sincs, hanem csak egy régi félpad. Amennyiben lehetséges, szeretné, ha az Egri út 33. szám elé egy fedett buszmegállót építenének.

A Nagylapos körforgalmi részén lévő kerékpárút nagyon szemetes, gazos, 1 méteres füves, bogáncsos területek vannak. Továbbá a patak oldalában is különböző ürülékek, műanyag

palackok vannak. Miután ott nyársalóhely is van, szeretné, ha valaki a tisztántartásáról gondoskodna.

A patak oldalában lévő nagy szöszölő nyárfák sok lakónál allergiát okoznak. Ha van rá lehetőség, akkor ezeket a fákat meg kellene szüntetni és másfajta fákat kellene oda ültetni. Problémaként veti fel, hogy iskola időszakban a Pásztorvölgyi Iskolából több osztály (30 fő/osztály) egyszerre utazik busszal az uszodába. A buszon akkora a tömeg, hogy olyankor nem lehet felférni. Erre az iskolának valamilyen más megoldást kellene találnia. Felhívta telefonon az iskola titkárát, aki arról tájékoztatta, hogy már többször jelezték ezt a problémát a Volán felé, s azt mondták, hogy csak 300 fő fölött tudnak külön buszjáratot biztosítani a gyerekeknek, hogy lemenjenek az uszodába. Ezt elképzelhetetlennek tartja. Köszönetet mond Rázi alpolgármester úr gyors segítségéért, hogy a Borsod utca 1. szám előtt lévő bozótirtást elvégezték.

Habis László

Az autóbuszváróra vonatkozóan igyekszik a lehető legrövidebb időn belül a megoldást megtalálni. Az egyéb felvetéseket, problémákat, a patak mentén lévő nyárfák ügyét meg fogják vizsgálni.

Dobos Róbert

Itt valamiféle félreértés van a Volán részéről. Egy gyermekért is kiküldik az autóbust, hogy ha az iskola megtéríti a költségét. Eddig is volt együttműködés az iskolákkal és a jövőben is tervezik ezt.

Habis László

Hozzáteszi, hogy jelzéssel fognak élni az intézmény felé.

Pócsik Attila

Miután nincs több felszólaló, átadja a szót Polgármester úrnak.

Habis László

Köszöni az elhangzott észrevételeket, igyekeznek ezeket megfontolni, s amin lehet javítani. Ugyanakkor kéri a város lakosságát, hogy a közterületek védelme és tisztasága érdekében tegyenek meg mindent a maguk részéről.

Megköszöni a meghívott vendégeknek, társszervek képviselőinek a jelenlétét.

K.m.f.

Habis László
polgármester

Dr. Kovács Luca
jegyző

