

Előterjesztés „az Egri Iskolabusz Program kidolgozásáról és bevezetésének előkészítéséről” (KSZSB, KIB, UB, PGÜB, KGY)

Tisztelt Közgyűlés!

Eger közlekedési helyzete az utóbbi évtizedekben jelentős változásokon ment keresztül. A város közlekedési infrastruktúrája és a közlekedési szokások átalakulása szükségessé teszi olyan innovatív megoldások bevezetését, amelyek hozzájárulnak a fenntartható közlekedés fejlesztéséhez, a közlekedési problémák enyhítéséhez és a közlekedési kultúra javításához.

I. Az iskolabusz program bevezetésének, illetve annak kidolgozásának elsődleges célja, hogy a diákok számára biztonságos és környezetbarát közlekedési lehetőséget biztosítson az iskola és az otthon között. A program több szempontból is előnyökkel járhat: egyrészt környezeti szempontból a közlekedési eszközök környezetbarát üzemeltetése hozzájárul a levegőminőség javításához és a szén-dioxid-kibocsátás mérsékléséhez; másrészt közlekedési szempontból az iskolabuszok csökkenthetik a reggeli és délutáni csúcsforgalmat, ezzel javítva a város közlekedési helyzetét; végül biztonsági szempontból a diákok biztonságos szállítása jelentősen mérsékli a közlekedési balesetek kockázatát.

II. A program bevezetése több, egymással szorosan összefüggő lépés megvalósítását igényli. Elsőként igényfelmérésre van szükség, amely során a szülők és az iskolák körében végzett kérdőíves felmérés alapján meghatározható az iskolabuszok iránti valós kereslet. Ezt követően a diákok lakóhelyének figyelembevételével kell kialakítani az optimális útvonalakat, amelyek biztosítják a hatékony és biztonságos közlekedést. A program működtetéséhez elengedhetetlen a költségek pontos meghatározása és a finanszírozási források biztosítása. Ezen előkészítő lépések során kiemelt jelentősége van annak, hogy az önkormányzat a Volánnal kezdeményezze a tárgyalásokat, biztosítva ezzel a program szakmai és jogi alapjainak stabilitását, valamint a szolgáltatás gördülékeny megvalósíthatóságát.

III. Jelenleg a legelérhetőbb működő iskolabusz program a II. kerületben található, amelynek sikeres példája azt bizonyítja, hogy egy hasonló kezdeményezés Egerben is megvalósítható és várhatóan jelentős előnyökkel jár. A program célja a forgalmi torlódások csökkentése, a gyermekek biztonságos iskolába jutásának biztosítása és a környezeti terhelés mérséklése. A tapasztalatok szerint a szülők egyre inkább igénybe veszik a szolgáltatást, és a rendszer hozzájárul a közlekedés hatékonyságának növeléséhez, a reggeli csúcsforgalom mérsékléséhez, valamint a fenntartható és családbarát közlekedés előmozdításához.

A fentiekre tekintettel javaslom, hogy Eger Megyei Jogú Város Közgyűlése határozzon arról, hogy megkezdi az Egri Iskolabusz Program kidolgozását, célkitűzéseinek, működési koncepciójának és ütemtervének előkészítését a 2026. szeptemberi iskolaszezonra történő bevezetés érdekében.

Eger, 2025. október 16.

Domán Dániel s.k.

képviselő

Határozati javaslat:

1. Eger Megyei Jogú Város Közgyűlése megkezdi az Egri Iskolabusz Program kidolgozását, célkitűzéseinek, működési koncepciójának és ütemtervének előkészítését a 2026. szeptemberi iskolaszezonra történő bevezetés érdekében
2. Eger Megyei Jogú Város Közgyűlése felkéri a Jegyzőt, a Városüzemeltetési Irodát, a Gazdasági Irodát, hogy a program előkészítéséhez szükséges intézkedéseket hatékonyan koordinálja, illetve biztosítsa a szükséges szakmai és jogi háttértámogatást a program előkészítéséhez
3. Eger Megyei Jogú Város Közgyűlése felhatalmazza a polgármestert, hogy kezdeményezze a tárgyalásokat a Volánnal a program technikai, jogi és üzemeltetési feltételeinek meghatározása érdekében

Felelős: Vágner Ákos polgármester

Dr. Barta Viktor jegyző

Határidő: 2025. január 29.