



EGER

MEGYEI JOGÚ VÁROS

ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSE

EGRI ÉRTÉKTÁR BIZOTTSÁGA

3300 EGER, DOBÓ TÉR 2.

1. napirend

Előterjesztés „Füzesabony-Eger vasúti szárnyvonal” Eger Települési Értéktárba történő felvételéről

Tisztelt Bizottság!

Kerékgyártó József Károly /helytörténeti kutató/ elkészítette a „Füzesabony-Eger vasúti szárnyvonal” javaslatértékelési dokumentációját (nemzeti érték szakterületenkénti kategóriák szerint, ipari és műszaki megoldások).

Az értéktárba felvételre javasolt nemzeti érték fényképes dokumentációja és a javaslatértékelési lap szabályos, a magyar nemzeti értékekről és a hungarikumokról szóló 2012. évi XXX. törvénynek megfelel. A megfelelést valószínűsítő dokumentum, a támogató, ajánló levél mellékelve, amelyek a javaslatához csatolt fényképek felhasználására vonatkozó hozzájáruló nyilatkozattal együtt képezik az Értéktárba javasolt dokumentáció részét (1-5 melléklet).

A javaslatértékelés rövid, szöveges bemutatása, egyedi jellemzőinek és történetének leírása:

A „Füzesabony-Eger vasúti szárnyvonal” megépítése, létrejötté Eger városának régi vágya volt. A vasútvonal 1872-ben történő átadása alapvetően megváltoztatta Eger város közlekedési viszonyait. Az eredeti 1872-ben átadott vasútvonal az Eger patak völgyében Észak-déli irányban helyezkedett el.

Az eredeti pályaszakasz:

Kezdőpontja a Pest – Miskolc vasúti fővonalon fekvő Füzesabony állomás, végpontja Eger vasútállomása. A vasútvonal tengerszint feletti magassága folyamatosan emelkedik Egerig. A gőzvontatású vasútvonal hossza 16,423 km. Nyomtávolsága: 1435 mm. Engedélyezett sebessége 30 km/h volt.

A szárnyvonal vasútállomásai, megállóhelyei, vonatjelző őrhelyei:

0. km-nél Füzesabony 1869-ben épült állomásépülete, az állomáson, mind a két végen egy-egy váltóállító őrházzal. 6,2. km-nél, Eger felé a jobb oldalon Maklár állomás helyezkedett el. 7,65. km-nél Nagytálya vasúti őrháza állt. 10,36. km-nél Eger felé a bal oldalt a 4. sz. őrház Andornak megállóhely épülete áll. 11,8. km-nél, Eger felé a jobb oldalt áll az 5. sz. őrház Kistálya megállóhely. 16,4. km-nél Eger vasútállomása áll.

A 2017. évben meglevő pályaszakasz:

Kezdőpontja a Budapest – Miskolc vasúti fővonalon fekvő Füzesabony állomás, végpontja Eger vasútállomása. A vasútvonal tengerszint feletti magassága folyamatosan emelkedik Eger felé, a legnagyobb emelkedése 5,8 ezrelék. A villamos vontatású vasútvonal hossza 16,4 km. Nyomtávolság: 1435 mm. Vágányhálózata 1974-es 48 kg/m sínekből áll. Engedélyezett sebessége 100 km/h. 0. km-nél, Eger felé a jobb oldalon áll Füzesabony 1893-ben épült állomásépülete. 6,9. km-nél áll Maklár állomás, 1976-ban épült új állomásépülete, 11,8. km-nél áll Andornaktálya (1872-ben Kistálya) megállóhely, 13,8. km-nél Eger-rendezői elágazás, melyen szolgálati hely nincs.

16. km-nél a Sas úti kereszteződésnél áll Eger felé a jobb oldalon a váltóállító őrhely.

16,4. km-nél áll Eger 1872-ben épült, 1937-ben kibővített-átépített állomásépülete.

A vasútvonalat 1930-ban megerősítették az 1970-es években teljesen átépítették, nagyobb sebességűvé tették, 1975-ben kiépítették a 25 kV-os felsővezeteki hálózatot. 1912-ben az egri borszövetkezet telepére Eger állomáson iparvágány létesült. 1927-ben Andornaktályáról a Tufa Művek Rt. andornaki telepére iparvágányt építettek. 1980-ban Eger- Rendező pályaudvar vágányhálózatát csatlakoztatták a szárnyvonalhoz. Füzesabony 1869-ben épült állomása az 1891-ben elkészült Füzesabony–Debreceni vonal által megnövekedett forgalmat nem tudta ellátni, ezért a régi mellé 1893-ban új állomásépületet építettek. a Paff Ferenc által tervezett épületet a vasút 1989-ben „VASÚTI MŰEMLÉK”- nyilvánította. Eger 1871-1872-ben épült indóházát 1937-ben bővítették ki, két oldalszárnyat, új főbejáratot kapott az épület, kiszélesítették az előtetős verandát. Az állomás két végén parkot építettek. Ezzel az állomásképpel találkozhatunk napjainkban. 1990-1992-ben az emeleti részt újították fel, 1995-1996-ban új peronrendszert alakítottak ki. A megnövekedett teherforgalom ellátására 1980-ban megépült Eger- Rendező pályaudvar. Maklár régi állomásépülete is áll még, lakóépületként funkcionál. 1977 év végére elkészült az új állomás és állomásépület, ezt követően Nagytálya vasúti megállóhelyet megszüntették.

Indoklás az értéktárba történő felvétel mellett:

145 éves az Füzesabony-Eger vasúti szárnyvonal. 1872. november 3-án indult el a gőzvontatású vasúti közlekedés Füzesabony és Eger között.

A Füzesabony-Eger vasúti szárnyvonal megépítése, létrejötte, a vasútvonal 1872-ben történő átadása alapvetően megváltoztatta Eger város közlekedési viszonyait:

- A vasútvonal bekapcsolta az országos hálózatba, majd elérhető közelségbe hozta az ország fővárosával, Budapesttel.

- A vasútvonal építése és üzeme jelentős gazdasági fejlődést hozott Egernek és az egri völgynek. Az Egerben működő vállalatok a vasút révén előnyösebb gazdasági helyzetbe kerültek, bekapcsolódhattak, bekapcsolódtak az országos forgalomba.

- Eger város lakosságának a vasút olcsóbb, gyorsabb közlekedést teremtett a közúti forgalommal szemben.

- Heves vármegye és ország más vidékén élő lakosságának lehetőséget biztosított az Egerbe történő eljutáshoz. A vasúti személyszállítás révén az egyházmegye székhelyére irányuló illetve innen induló egyházi zarándoklatok nagyobb tömegek megjelenését-mozgását tette lehetővé.

- A XIX. század utolsó harmadában és különösen a XX. század első felében fellendülő turizmus révén Eger és környékének látnivalói elérhető közelségbe kerültek az ország lakosai számára.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a „Füzesabony-Eger vasúti szárnyvonal” javaslattételt saját hatáskörében eljárva fogadja el és az Egeri Értéktár nemzeti értékei közé vegye fel.

Eger, 2018. január 08.

Bátori István
elnök

Határozati javaslat:

Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Egeri Értéktár Bizottsága saját hatáskörben eljárva a „Füzesabony-Eger vasúti szárnyvonal” javaslattételt helyi nemzeti értéként az Egeri Értéktárba felveszi.

Felelős: Bátori István
Egeri Értéktár Bizottság elnöke
Határidő: 2018. december 31.