

BESZÁMOLÓ

a 10336/2017 iktatószámú Támogatási szerződésben rögzített projekthez

Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata (székhely: 3300 Eger, Dobó tér 2.) későbbiekben, mint Önkormányzat és a ZF Hungária Ipari és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 3300 Eger, Kistályai út 2.) későbbiekben, mint Támogatott 2017. szeptember 8-án Támogatási szerződést kötöttek. A Szerződés keretében az Önkormányzat 151.000.000,- Ft vissza nem térítendő munkahelyteremtési célú támogatást biztosított Támogatott részére, aki egy 398.732.506,- Ft nettó költségű beruházási, munkahelyteremtési célú projektet valósít meg az Eger Déli-iparterületen található helyszíneken. A projekt keretében nyolcsebességes (8HP) automata sebességváltók gyártása indulhat alapvetően német személygépkocsik részére. A beruházás a ZF Hungária Kft. történetében jelentős mérföldkövet jelent, mert ezidáig középkelet-európai járművekhez szállított manuális, ill. automatizált sebességváltókat, személygépjárművek részére nem. A gyártás mind szerelési, mind az értékesítési területen egy minőségileg magasabb szintű gyártási környezetet, gyártási kultúrát igényel. Ez nem csupán nagy lépés, hanem nagy lehetőség is a ZF számára. A támogatott projekt egy megközelítőleg 100 millió eurós komplex projekt keretében valósul meg, melynek befejezését követően a Támogatott 770 fővel növeli a foglalkoztatottak létszámát.

A komplex, összesen 31.384.584.000 Ft költségű projekt 2017. április 13-án kezdődött meg egy zöldmezős beruházás keretében Eger Déli-iparterület fejlesztési területen. A projekt keretében az I. ütemben kialakításra került a teljes külső infrastruktúra (víz, szennyvíz, gáz, villany, utak, parkolók), megépült a sebességváltó összeszerelő üzem csarnoképülete (gyártócsarnok, HKL logisztika, irodaépület földszint és 1. emelet, konyha és étterem, energiaközpont, személyporta, teherporta, sprinkler tartály és szivattyúház, olajtároló és szivattyúház), illetve a II. ütemben egy magasraktár, valamint beszerzésre került a műszaki gépek, berendezések, gyártósorok jelentős része. A komplex projekt jelenleg műszakilag és pénzügyileg magas, megközelítőleg 80%-os készültségi fokon van. Az építési projektekhez kapcsolódóan a csarnoképületre HE-02-EOV/00807-16/2018 iktatószámon, míg a magasraktárra HE-02-EOV/01167-15/2018 iktatószámon jogerős, végleges használatbavételi engedélyek a ZF Hungária Kft. rendelkezésére állnak.

Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a 219/2017. (VI.22.) közgyűlési határozata alapján megkötött, 10336/2017 iktatószámú Támogatási megállapodás szerint a projekt műszakilag és pénzügyileg teljes egészében megvalósult.

Beszerzésre és üzembehelyezésre kerültek az alábbi eszközök, berendezések:

| No | Megnevezés | Mennyiség | Nettó ár (Ft) | Összesen (Ft) |
|----|------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| 1. | 8HP65 Sebességváltó tesztpad | 1 | 906.850.852 | 906.850.852 |
| | Összesen | 1 | 906.850.852 | 906.850.852 |

A gépek megrendelése, szállítók, kiegyenlítés, stb.:

A 8HP65 Sebességváltó tesztpadot 46151228 rendelésszám alatt 2017. június 6-án rendeltük a német ZF Friedrichshafen AG-től a berendezés egyedi jellegére tekintettel. A megrendelésünk visszaigazolásának száma 2010005907 és időpontja 2017. június 14. A megrendelést követően három számla került kiállításra. Az első előleg 65006634/29.06.2017 számon 854.195,40 euro értéken, melyet 2017. július 17-én egyenlítettünk ki. A második 65008154/19.07.2018 számon 2.562.586,20 euro értéken, melyből levonásra került 854.195,40 euro értékkel az előleg, így a számla értéke 1.708.390,80 euro lett, melyet 2018.

augusztus 15-én egyenlítettünk ki. A harmadik, egyben végszámla sorszáma 65008387/28.09.2018., értéke 284.731,80 euro, melyet 2018. október 17-én egyenlítettünk ki. A berendezés teljes bekerülési, elszámolható költsége 906.850.852 forint volt, melyet a kiegyenlítések napján érvényes árfolyamon forintosítottunk.

Az eszközök üzembehelyezése az alábbiak szerint történt:

A projekt első ütemének megvalósítását követően 2018 májusában elkészült Egerben az első 8HP jelű, nyolcsebességes automata sebességváltó az Audi részére. Ebben az időszakban sikeresen teljesítettük a vevői auditot is, így megindulhatott a szállítás a vevő részére. Az új gyártócsarnokban a váltók szerelése és kiszállítása folyamatos és egyre növekvő mértékű.

A beruházás megvalósításához kapcsolódóan megkezdődött a munkavállalói létszám felvétele és folyamatos képzése is. A pályázati anyag benyújtásakor 2017. májusban 854 főt foglalkoztattunk az egri gyárban, akik közül 99% szakképzettséggel rendelkezett. Jelenlegi létszámunk 2018. november végén 1476 fő, amely a bázishoz képest 622 fő többletet jelent. Ez a vállalt 770 fő új munkahely 80 %-a.

A 8HP65 sebességváltó tesztpad üzembe helyezésére 2018. október 01-én került sor. Beszámolónkhoz mellékeljük a használatbavételi engedélyek másolatait, valamint a tesztpad üzembehelyezési jegyzőkönyvének hitelesített másolatát.

Támogatás és saját forrás felhasználás:

A ZF Hungária Kft. részére a Támogatási szerződéshez kapcsolódóan 2017. november 25-én 151.000.000 Ft támogatási összeg érkezett, amely a 398.732.506 Ft szerződés szerinti elszámolható költség 37,87%-a. A támogatáson felüli saját részt, azaz 247.732.506 Ft összeget cash-flowból biztosítottuk. Az elszámolásban szerepeltetett 8HP65 sebességváltó tesztpad bekerülési költsége a fentiek szerint 906.850.852 Ft volt. A szerződés szerint utalványozott 151.000.000 Ft regionális beruházási támogatás a tényleges bekerülési költség 16,65%-a, így ezen támogatás intenzitás figyelembevételével kérjük a kifizetési igénylésünk elfogadását. Tekintettel arra, hogy a berendezés beszerzéséhez kapcsolódóan lehetőségünk van magasabb támogatási intenzitással számolni, a fennmaradó részt benyújtjuk az EKD/FELD-2017/29 számú EKD szerződés kifizetési kérelméhez is úgy, hogy az összes támogatás intenzitása a 37,87%-os maximális mértéket ne haladja meg.

A támogatott tevékenység megvalósításának szakmai vonatkozásai, tapasztalatok:

A tevékenység megvalósítása, a kapacitások kiépítése az előzetes terveknek megfelelően történt, melynek során valamennyi érintettől a maximális támogatást kaptuk. Ezen támogatásnak köszönhetően a beruházás a tervezettnél rövidebb idő alatt valósulhatott meg és gyorsabban kezdhettük meg a sebességváltók szerelését. A beruházás során az egyik legnehezebb feladat a területhez kapcsolódó komplex infrastruktúra megépítése volt. A jó koordinációnak köszönhetően sikerült olyan megoldásokat találni, melyek minden érintett számára kedvezőek voltak. Szeretnénk kiemelni Eger MJV Önkormányzata, a HIPA és a MÁV szerepét és támogatását.

A projekt megvalósítás eredményessége:

A ZF Hungária Kft. a komplex projekt megvalósításához kapcsolódóan úgy az Önkormányzattól, mint a kormánytól, a hatóságoktól a szükséges mértékű támogatást megkapta. A megvalósítás során a 72/2017. (III.31.) Korm. rendeletnek köszönhetően – amelyben a járműipari alkatrészgyártó üzem megvalósítására irányuló beruházást

a közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította – az egyeztetések, engedélyeztetések és a komplett hatósági ügyintézés gyakorlatilag zökkenőmentesen történt.

A projekt során kiépültek a szükséges infrastruktúra kapacitások, megépültek a parkolók, felépült és használatbavételre került a csarnoképület és a magasraktár, telepítésre kerültek a gyártósorok, technológiai eszközök, illetve a berendezések jelentős része.

Az egyik legnagyobb eredmény és a legfontosabb mérföldkő is, hogy 2018 májusában legyártottunk az első automata sebességváltót az Audi részére, majd ezt követően a sikeres auditot követően szeptemberben megkezdődött a sorozatgyártás.

Az eredményesség értékelésénél fontosnak tartjuk megemlíteni, hogy napjainkig 622 fő új munkavállalót foglalkoztatunk, anyavállalatunknál megtörtént képzésük is. Jelenleg már 3 műszakos munkarendben dolgozunk.

Eger, 2018. december 10.



Bartókné Bakondi Anita
Pénzügyi Vezető
Meghatalmazott, kapcsolattartó

Mellékletek:

- Sebességváltó összeszerelő üzem I. használatbavételi engedélyének hitelesített másolata
- Sebességváltó összeszerelő üzem II. (raktár) használatbavételi engedélyének hitelesített másolata
- 8HP65 sebességváltó tesztpad üzembehelyezési jegyzőkönyvének hitelesített másolata