



Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2026. (VI. 25.) önkormányzati rendelete

a történelmi belváros közlekedési rendjéről szóló 20/2022. (VIII. 26.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Eger Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közlekedésbiztonság javítása, valamint a közterületek rendeltetésszerű használatának biztosítása során, mint a helyi közutak kezelője, megalkotta a történelmi belváros közlekedési rendjéről szóló önkormányzati rendeletét. A közlekedési szabályok megsértésével megvalósuló jogsértő magatartások visszaszorítása kiemelt közérdek, különös tekintettel arra, hogy országos szinten egyre hangsúlyosabban jelenik meg a közlekedésbiztonság erősítésének, a balesetek megelőzésének, valamint a jogkövető közlekedési kultúra fejlesztésének igénye. Jelen rendelet célja, hogy a belváros forgalmi rendjének szabályozása kapcsán tett intézkedések az önkormányzati rendelet rendelkezéseiben, annak módosításával megjelenítésre kerüljenek.

[2] Eger Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A történelmi belváros közlekedési rendjéről szóló 20/2022. (VIII. 26.) önkormányzati rendelet 3. §-a a következő 11. és 12. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában:)

- „11. fizikai akadály: eltávolítható oszlop vagy az áthaladást megakadályozó egyéb tárgy.
- 12. mozgó fizikai akadály: kiépített, útburkolatba süllyedő oszlop, sorompó vagy ezekkel egyenértékű technikai megoldással bíró, a szabad áthaladást akadályozó eszköz.”

2. §

A történelmi belváros közlekedési rendjéről szóló 20/2022. (VIII. 26.) önkormányzati rendelet 5. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Mozgó fizikai akadállyal kell biztosítani:

- a) a Bajcsy Zsilinszky utca 3. számtól a Széchenyi utca megközelítését,
- b) az Eszterházy tér (4980/1 helyrajzi szám) Széchenyi István utca felől történő megközelítését,
- c) a Jókai utca megközelítését,
- d) a Dr. Hibay Károly utca megközelítését”

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Végső előterjesztői indokolás

A közlekedésbiztonság javítása, valamint a közterületek rendeltetésszerű használatának biztosítása az Önkormányzat kiemelt feladata. A közlekedési szabályok megsértésével megvalósuló jogsértő magatartások visszaszorítása kiemelt közérdek, különös tekintettel arra, hogy országos szinten egyre hangsúlyosabban jelenik meg a közlekedésbiztonság erősítésének, a balesetek megelőzésének, valamint a jogkövető közlekedési kultúra fejlesztésének igénye.

Az Önkormányzat elmúlt években szerzett tapasztalatai alapján megállapítható, hogy a történelmi belváros korlátozott forgalmú területein olyan szabálytalan közlekedési gyakorlat alakult ki, amelynek során egyes gépjárművezetők a korlátozással érintett közterület igénybevételeivel, rövidített útvonalon keresztül közelítik meg a kapcsolódó utcákat, különösen a Dr. Hibay Károly utca, Szúnyog köz, a Harangöntő utca és a Servita utcák érintésével. A kijelölt forgalmi rend megkerülésével és rövidített útvonalak használatával kialakult közlekedési gyakorlat következtében a történelmi belváros területén jelentősen megnövekedett az átmenő gépjárműforgalom, amely fokozza a közlekedésbiztonsági kockázatokat, valamint kedvezőtlenül hat a lakosság életminőségére és a gyalogosforgalom biztonságára.

A kialakult helyzettel összefüggésben az Önkormányzathoz több lakossági megkeresés érkezett, amelyek egyértelműen a szabálytalan közlekedési rend megszüntetését, az átmenő gépjárműforgalom csökkentését és a történelmi belváros közlekedési rendjének hatékonyabb érvényesítését szorgalmazták. A lakossági észrevételekre tekintettel az Önkormányzat lakossági fórumot hívott össze, amelynek keretében lehetőség nyílt a problémák részletes ismertetésére, valamint az érintett lakosok véleményének és javaslatainak megismerésére.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése a közút forgalmi rendjének kialakítására jogosítja fel a közút kezelőjét, helyi közutak esetében a helyi önkormányzatot. A forgalmi rend magában foglalja a közlekedésre és a várakozásra (parkolásra) vonatkozó szabályok meghatározását, illetve azok módosítását. Ennek keretében az önkormányzat jogosult a közútra történő behajtás feltételeinek szabályozására, valamint szükség esetén behajtási korlátozások bevezetésére.

Az Önkormányzat a szabálytalan közlekedési magatartások visszaszorítása érdekében korábban közigazgatási bírságok kiszabásával is fellépett. A tapasztalatok azonban azt mutatták, hogy a bírságolás önmagában nem eredményezte a kialakult jogsértő gyakorlat megszűnését. Tekintettel arra, hogy az Önkormányzat elsődleges célja nem a szankcionálás, hanem a jogkövető magatartás előmozdítása, valamint a történelmi belváros közlekedési rendjéről szóló rendelet következetes betartatása, ezért indokoltá vált olyan műszaki és forgalomszervezési intézkedések bevezetése, amelyek fizikailag is megakadályozzák a szabálytalanul áthaladó gépjárműforgalmat.

Ennek megfelelően került sor mozgó fizikai akadályok telepítésére a korlátozott forgalmú történelmi belváros területén, amely forgalomtechnikai megoldások célja a történelmi belváros forgalomcsillapításának elősegítése, a szabálytalan átmenő forgalom megszüntetése, a lakossági igények érvényre juttatása, valamint a közlekedési rend hatékonyabb betartatása.

A forgalomkorlátozó intézkedések keretében mozgó fizikai akadályként süllyedő oszlop került telepítésre:

1. a Jókai utca elejére- Kossuth Lajos utca felőli részére,
2. az Eszterházy tér (4980/1 helyrajzi szám) Széchenyi István utca felőli részére

További forgalomkorlátozó intézkedések keretében mozgó fizikai akadályként sorompó került telepítésre:

1. a Dr. Hibay Károly utca elejére- Kossuth Lajos utca felőli részére, valamint
2. a Bajcsy Zsilinszky utca 3. számától a Széchenyi utca irányába.

Az intézkedések összhangban állnak a közlekedésbiztonságot előtérbe helyező országos törekvésekkel, továbbá a helyi lakosság által megfogalmazott elvárásokkal.

Fentiekre tekintettel szükségessé vált a történelmi belváros közlekedési rendjéről szóló önkormányzati rendelet felülvizsgálata és módosítása annak érdekében, hogy a rendeleti szabályozás összhangban álljon a kialakított forgalomszervezési és műszaki megoldásokkal. A módosítás egyrészt a normaszövegben alkalmazott fogalmak pontosítására, másrészt a már ismertetett célból létesült valamennyi - akár korábban létesült - forgalomkorlátozó eszközt nevesítésére irányul