



KÖZTERÜLET ALAKÍTÁSI TERV


ÉPÍTETŐ:

„PATAKPARTI ORVOSHÁZ”
ÉPÍTŐKÖZÖSSÉG
Eger, Karéj u. 8/D.

ÉPÍTMÉNY:

KÖZTERÜLETI PARKOLÓK
KIALAKÍTÁSA
ORVOSI RENDELŐKHÖZ ÉS
GYÓGYSZERTÁRHOZ
(Eger, Balassi Bálint u. 9., hrsz: 4838)
Hrsz: 4840/5

TERVEZŐ:


ÉPING-DV 96 KFT.
Daruka Attila
Eger, Dr. Nagy János u. 4. I./3.
É-1-10-0066/2007

TARTALOMJEGYZÉK

-CÍMLAP

-TARTALOMJEGYZÉK

-MŰSZAKI LEÍRÁS

-TERVEZŐI NYILATKOZAT

-VILLAMOS MŰSZAKI LEÍRÁS

-TERVEK:

- Közterület alakítási terv

M=1:250

E-1

MŰSZAKI LEÍRÁS

A tervezett parkoló Eger, hrsz: 4840/5 alatt épül az Eger, Balassi Bálint u. 9 sz. (hrsz.: 4838) alatti ingatlanra tervezett orvosi rendelők és gyógyszerár parkolásának megoldása céljából. Az ingatlan terven jelölt része a Szabályozási Tervben parkolóként szerepel. 15 db parkolóhely lesz kialakítva, melyből 1 db akadálymentes használatra alkalmas. A parkolók mérete: 5x2,5 m, akadálymentes parkoló mérete: 5,5x3,5 m. A terület megközelítése a Balassi Bálint utcán keresztül megoldott.

A tervezett parkoló beton térburkoló kőből készül pasztellbarna színben (Simmelrock-La Linia), kiviteli terv szerinti rétegrenddel. Akadálymentes parkolótól a tervezett épülethez burkolati vezetősík lesz felfestve élénksárga színben. Parkolóhelyek elhatárolása eltérő színű térburkolókkal lesz jelölve. A térburkolatot a zöld területektől kiemelt szegély választja el. Akadálymentes parkolóhoz akadálymentes parkolót jelző közlekedési tábla lesz elhelyezve.

Vízvezetés: burkolati terven jelölt lejtésekkel fog megépülni, 4 db víznyelő kerül beépítésre, amely Balassi utca meglévő csapadékvíz elvezető hálózatába lesz bekötve kiviteli terv szerint.

Közvilágítás a mellékelt villamos műszaki leírás, illetve kiviteli terv szerint.

A területen 6 db lombos fa lesz telepítve terven jelölt helyeken. A nem burkolt felületek gyepesítve lesznek.

A parkolók kivitelezése szakági kiviteli tervek alapján fog történni.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott Daruka Attila (cím: 3300 Eger, Dr. Nagy János u. 4. I/3.; jogosultsági szám: É-1-10-0066/2007) a terv felelős tervezője kijelentem, hogy a „PATAKPARTI ORVOSHÁZ” ÉPÍTŐKÖZÖSSÉG Eger, Karéj u. 8/D. megrendelésére az Eger, 4840/5 hrsz.-ú ingatlanra tervezett **közterületi parkolók kialakításának** tervei és a tervezett építészeti-műszaki megoldásai **megfelelnek** a vonatkozó jogszabályoknak, általános érvényű és eseti előírásoknak, különösen a környezetvédelmi előírásoknak.

Kijelentem továbbá, hogy a tervezésre **jogosultsággal rendelkezem.**

Eger, 2008. október hó



ÉPING DV 96 KFT.

Daruka Attila

Eger, Dr. Nagy János u. 4. I/3.

É-1-10-0066/2007

MŰSZAKI LEÍRÁS

ORVOSI RENDELŐKHÖZ ÉS GYÓGYSZERTÁRHOZ - EGER, BALASSI BÁLINT U. 9. HRSZ.:
4838.- KÖZTERÜLETI PARKOLÓK KIALAKÍTÁSA HRSZ.: 4840/5. út és parkoló világítás
engedélyezési tervéhez.

Létesítés célja: parkoló (köz)világítás létesítés.

Műszaki adatok:

Nyomvonalak száma: 1 db

Forgalmi sávok száma, szélessége: 2db, összesen 5,5m.

Parkoló világítási hálózat, vezetékek rendszer:

A parkolóvilágítási vezetékek névleges feszültsége: UN= 3x400/230V 50Hz ;L1kzv, L2kzv,
L3kzv, PEN

Kábelek típusa, keresztmetszete, elrendezése: kiviteli terv szerint

Parkoló világítási vezetékek nyomvonal ill. vezetékek hossza: kiviteli terv szerint.

Alkalmazott érintésvédelem módja: NULLÁZÁS „TN-C-S” (MSZ 2364)

Védőföldelés megoldása: 3 m-es rúd földelő.

Parkoló világítás vezérlésének módja: az épület főelosztó szekrényében lévő időkapcsolóval

Lámpaoszlopok, lámpakarok: lentebb található táblázatban

Lámpaoszlopok típusa: kiviteli terv szerint

Lámpaoszlopok elrendezés: a helyszínrajz szerint

Lámpaoszlopok átlagos osztás köze: kiviteli terv szerint

Lámpakarok, (fejszerelvények) típusa, hajlásszöge kiviteli terv szerint

Parkoló világítási lámpatestek:

Gyártmánya: kiviteli terv szerint

Típusa: kiviteli terv szerint

Védettsége: IP 66;

Lámpatestek fényforrásainak száma, típusa, teljesítménye kiviteli terv szerint

Lámpatest felvett teljesítménye: kiviteli terv szerint

Lámpatest bekötő vagy felszálló vezetékének típusa, hossza: kiviteli terv szerint

Érintésvédelmi módja: kettős szigetelés

Lámpatestek fénytechnikai beállításai (foglat, tükrör): kiviteli tervben található fénytechnikai számításokban.

Út és parkoló világítási teljesítménye: kiviteli terv szerint

Az érintett terület besorolása:

Megvizsgált körülmények:	Parkoló
Fő úthasználó jellemző sebessége:	>5 km/ó-30 km/ó, kicsi
Úthasználók:	Kizárt úthasználók nincsenek
Gépjármű (M):	Fő úthasználók
Lassú jármű (S):	Egyéb úthasználók
Kerékpár (C):	Egyéb úthasználók
Gyalogos (P):	Fő úthasználók
Világítási helyzet:	D2
Korrekciós szempontok:	
Időjárás:	száraz
Geometriai forgalomcsillapítás	van
Kereszteződések sűrűsége:	< 3/km
Vezetési feladat nehézsége:	normális
Jármű forgalom sűrűség:	<7000 jármű/nap
Bűnügyi helyzet:	normálisnál nagyobb
Konfliktus terület:	Nincs
Látóparkoló bonyolultsága:	normális
Gyalogos forgalom sűrűség	normális

Parkoló járművek:	vannak
Környezet világossága:	közepes
Kerékpáros forgalom sűrűség	normális
Arcfelismerés	szükséges
Világítási osztály:	CE4
<u>Egyéb adatok:</u>	
Tervezett lámpatest:	Zafir1
Tervezett fényforrás:	42W
Tervezett kiosztás:	9,5m-enként
Avulási tényező (MF):	-
Előírt fénysűrűség (cd/m ²):	-
U ₀ előírt egyenletessége:	0,4
U ₁ hosszegyenletesség:	-
T ₁ (%)Küszöbérték növekmény:	-
SR Környezeti hányados:	-
Megvilágítás előírt értéke (E _m (lux))	10

A nyomvonal leírása

A parkoló világítást Ring 40/76 típusú oszlopon Zafir1 42W-os lámpákkal kell ellátni. Az áramkör az épület főelosztó helyiségéből indul. A kábelek típusa: NAYY-J 4x25mm².

Létesítési előírások:

Kivitelezéssel kapcsolatos utasítások: a földkábel a területen 0,7 m mély 40, cm széles **kézzel ásott** földárókba, 20 cm vastag homokágy közé kell fektetni. Jelzésére a szabványban leírt módon fektetve, jelzőszalagot kell elhelyezni. Az út alatt a kábelt KPE védőcsőbe kell helyezni. A védőcsövek végeit a kábel elhelyezése után az elizapolódás ellen "purhabbal" le kell zárni. A közműkeresztezéseknél elektromos kábel, gáz, ivó,- csapadék,- és szennyvízvezetéknel védőcsőbe kell helyezni a kábelt. A védőcsőnek a keresztezett közmű szélső alkotóitól 0,5 m-rel kell túlnyúlniuk. Közműkeresztezéskor a védőcsövek egymáshoz közelebb kerülő alkotói között 0,3 m-es függőleges távolság tartandó. A kábelfektetés során maradéktalanul be kell tartani az MSZ 13207 sz. szabvány előírásait. A kábel védőcsöveket lehetőleg fúrással kell elhelyezni. Amennyiben a furás valamilyen okból nem valósítható meg az út átvágása csak az egyeztetési jegyzőkönyvekben rögzítettek szerint történhet. A lefektetett kábel azonosítás céljából kábeljelzőket kell rögzíteni. Az út alatt a kábel védőcsöveket lehetőleg ásással kell elhelyezni. A védőműtárgy felső alkotója (síkja) és az útburkolat felszíne közötti legkisebb függőleges távolság – külön védőintézkedés nélkül – 1 m legyen. A kábelfejre a kábel elnevezését maradandóan fel kell írni. A szekrények csatlakozása előtt a kábeleken 2 m tartalékot kell kialakítani. A megvalósult nyomvonalról nyílt árkos geodéziai bemérést kell arra jogosultsággal rendelkezővel végeztetni. A kábelárók ásás folyamán felgyülemlett törmelék el kell szállítani. **A kábelfektetés után területet az eredeti állapotnak megfelelően helyre kell állítani.**

A területek világítási osztályba sorolása az MSZ EN 13201 szabvány szerint történt. A világítástechnikai számítások a kiviteli tervekben lesznek.

Kivitelezéssel és üzemeltetéssel kapcsolatos előírások:

Személyek emelése: a kivitelezés és a karbantartás során a munka megkezdése előtt ki kell kérni a szolgáltató írásbeli nyilatkozatát a biztonsági parkolóközről, ezt az emelőgép kezelőjével írásban is közölni kell, a munkálatok során a vezetéket feszültség-mentesíteni kell. Egyéb esetben a 47./1999. (VIII.) GM rendelet 8.6.2. és 8.6.3. pontjaiban szereplő előírásokat kell betartani.

A feszültségközeli munkavégzés során a szolgáltató felügyeletét kell kérni, vagy a munkát végzőkkel a feszültség közeli munkavégzés szabályait írásban kell közölni.

A kivitelezési munkák kezdete előtt az érintettek bevonásával munkaterület átadás-átvételi eljárást kell lefolytatni.

A parkoló világítás létesítése, szerelése során a termék, létesítési szabványok előírásait be kell tartani.

A leendő szolgáltató előírásait maradéktalanul be kell tartani.

A lámpatestek elhelyezésénél, a szerelés és a karbantartás során a 47/1999. (VIII.4.) GM rendelet „Emelőgép Biztonsági Szabályzat” előírásait be kell tartani.

A kiviteli tervben megjelölt lámpakarhajlásokat, lámpatest beállítási értékeket a kivitelezés idején be kell állítani.

A lámpatestek teljesítményét a földről jól látható módon jelölni szükséges.

A földelési ellenállás előírt értéke: $R_f \leq 15 \Omega$

A parkoló világítási hálózaton történő munkavégzés idejére, a hálózat feszültség mentesítését, munkaterület biztosítását kell kérni az ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Kft. felelős műszaki vezetőjétől. (MSZ 1585)

A kivitelezési munkák és azt követő üzemi próbák, és üzembe helyezés során maradéktalanul be kell tartani a vonatkozó szabványok, technológiai előírások, biztonságtechnikai, munkavédelmi szabályzatok előírásait.

A kivitelezést követően az elkészült parkoló világítási létesítményt műszaki átadás-átvételi eljárás keretében kell átadni.

A jelen terv műszaki leírásában, fejezeteiben foglalt szabványok, típustervek, biztonságtechnikai előírások, követelményeit a kivitelezés során is maradéktalanul be kell tartani.

Ahol a tervlap, a műszaki leírás, a költségvetés másként nem rendelkezik, ott az érvényes műszaki, kivitelezési előírások, szabványok és egyéb helyi előírások figyelembevételével kell eljárni!

A tervdokumentáció a tervező szellemi terméke, ami szerzői jogvédelem alatt áll, ezért módosítani, másolni, további felhasználásra átdolgozni, más tervdokumentáció alapjául felhasználni TILOS, illetve csak a tervező beleegyezésével szabad.

Kelt, 2008. október 28.



Sugár László

vezetőtervező

Tervezői engedély száma:

Hk-1, HSZ-1, HTr-2, V1-05-0774 (EN-T, V-T)