Szabályozási Terv - Déli Szelvény

Lk2 Z-30-5,0-400 | Lke O-30-4,5-400 | Lk2 O-25-5,0-500 | Lke O-30-4,5-900 | Lke SZ-25-6,0-1200 | Lke Z-30-5,0-400 | Lke SZ-30-5,0-700 | Lke SZ-20-6,0-2000 | Lk2 O-30-5,0-800 | KöU-2 | Lke SZ-30-5,0-500 | Gksz O-30-7,5-2000 | KöU-5 | Gksz O-30-7,5-2000 | É-D-i összekötő út nyomvonala | Lk2 O-30-4,5-400 | KöU-5 árok | KöU-4 | Lke I-25-6,0-1200 | Lke SZ-30-7,5-2000 | Lke O-30-6,0-1000 | KöU-3 | Lke SZ-30-4,5-800 | Lke SZ-30-4,5-200 | Lk2 O-25-5,0-500 | Lke SZ-30-4,5-700 | Lke SZ-30-4,5-700 | Lk2 O-25-6,0-1000 | Lke SZ-30-4,5-800 | Lke O-30-4,5-800 | Lke SZ-30-6,0-1200 | Lke SZ-30-6,0-600 | Lke Z-30-5,0-400 | Lke SZ-30-6,0-400 | Lk2 O-25-6,0-1000 | Lk2 O-25-5,0-500 | KöK | Zkp | Lk1 SZ-40-7,5-1500 | Lk1 SZ-40-10,0-1500 | Lk1 SZ-40-12,5-1500 | Ksp SZ-10-6-10000 | Ksp SZ-20-6-12-10000 | Ksp SZ-10-6-10000 | Ksp SZ-20-6-12-4000 | Vk Z-60-10-2000 | Vt SZ-40-10,5-5000 | Vt SZ-20-7,5-K | Lke-g (SZ)90-3,5-K | Lk2 Z-50-8,0-500 | Ln (SZ)K-K-33-K | Ln (SZ)K-K-20-K | Vk SZ-35-10,5-10000 | Vk SZ-50-7,5-2000 | Vk SZ-50-9,0-2000 | Gksz SZ-40-9,0-2500 | Vk SZ-50-9,0-2000 | Vk SZ-50-7,5-2000 | Lk2 Z-50-8,0-500 | Lke O-30-7,5-700 | Lke O-30-7,5-700 | Lke O-30-7,5-700 | Lke-g (SZ)90-3,5-K | Lk2 Z-50-8,0-500 | Lke O-30-7,5-700 | Lke O-30-7,5-700 | Lke O-30-7,5-700