

KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSI MŰSZAKI LEÍRÁS

az Eger, Belváros, Belváros keleti része és a Maklári hóstya rendezési tervének
a Dobó tér és környéke akcióterületre vonatkozó módosításához.

(Az „Eger, Belváros 1. sz. akcióterület beépítési tanulmányterve” című dokumentációhoz
készített munkarész.)

1. Közúthálózat

Meglévő állapot:

A Belváros 1. sz. akcióterület utcái a Kossuth és Zalár utca kivételével sétálóutcák korlátozott gépjármű forgalommal.

A délről érkező gépjármű forgalmat a Kossuth utca, az északról érkezőt a Zalár utcai csatlakozás vezeti be a tervezési területre.

A tervezési terület több utcája jelenleg is sétáló utca korlátozott gépjármű forgalommal, melyen a pályázati cél közlekedési szempontból nem kíván változtatni.

A Dobó tér létesítményeit és programjait kiszolgáló forgalom a Jókai utcán egyirányban befelé, a Bajcsy utcán egyirányban kifelé biztosított. Ezen felül megközelíthető a Zalár és Szent János utcán a korlátozott forgalmú belváros felől.

Az áruház és mögötte lévő létesítmények és parkolói kiszolgálására a forgalom a Zalár utca felől biztosított.

A Kis Dobó tér megközelítése a Dobó utca és Hibay Károly utca felől biztosított.

A tervezési területen kijelölt kerékpárút a Zalár utcától a patak meder mellett, illetve az Eszperantó sétányon van.

Egyéb kijelölt kerékpáros létesítmény a tervezési területen nincs elhelyezve.

A burkolatok állapota: Jelenleg leromlott aszfalt és betonlap burkolatok. A jelenlegi pályaszint kialakítások nincsenek összhangban a teret körülvevő épületek építészeti adottságaival.

Az építészeti koncepciókhoz kapcsolódó közlekedési javaslatok:

A környező utcák forgalmi rendjében a tervezett változatok a térszíni közlekedésben változást nem hoznak. A térszín alatti parkolás megvalósítása esetén csökkenteni lehet a térszíni – változatlan forgalmi rendű – utcák forgalmi terhelését. Térszín alatti parkolási változatokhoz a közlekedési kapcsolatok kialakítása további tervezési munkát igényel.

Az Árva közti parkolóház és a Kossuth utcai mélygarázs a parkolási igény kiszolgálására szolgál. A Dobó téri térszín alatti létesítmény parkolási lehetőségen túl rendezvények kiszolgálását, áruszállítását is biztosítani tudja.

A tervezett térszíni közlekedés a jelenlegivel megegyező, de csomópontok átépítése szükséges.

Meglévő térszíni parkolók helyén (Centrum áruház mögött) rendezvénytér kerül kialakításra.

A Zalár utcai csatlakozásnál a csomópont átépítése és lámpás forgalmi irányítás kialakítása indokolt.

Térszín alatti parkolók be és kihajtó csatlakozási pontjain a csomópontok átépítése szükséges, de ez a meglévő forgalmi renden nem változtat.

A Dobó tér gépjármű forgalmi rendje nem változik, csak lakók és engedéllyel rendelkezők közlekedhetnek.

2. Parkolás

Meglévő állapot:

Változatoktól függetlenül kiemelten fontos Eger belváros parkolási helyzetének megoldására. A tervezési területen belül az Árva köz parkolóház, a Kossuth utcai mélygarázs és a Dobó téri térszín alatti kiszolgáló létesítmény is azt a célt szolgálja hogy a térszíni túlszűfolt parkolókat a tervezett létesítmények ki tudják váltani.

A tervezési területen jelentős parkoló igényeket elégít ki az Árva köz, a Zalár utca, A Markhot Ferenc utca, a Skála áruház mögötti és Kossuth-Gólya utcai térszíni parkolók.

A meglévő parkolók túlterheltek, bővítésükre térszínen nincs lehetőség, parkoló számhoz szükséges fák és zöldfelületek nincsenek biztosítva. A parkolók elválasztott vízelvezetéssel és olajfogóval nem rendelkeznek. Az olajos csapadékvizek közvetlen csatlakoznak a meglévő csatorna hálózatra.

Tervezett állapot / az építészeti koncepciókhoz kapcsolódó parkolási javaslatok:

Parkolómérleg építész terv szerint.

Az Árva köz parkolóház, a Kossuth utcai mélygarázs közforgalmú lenne, míg a Dobó téri létesítmény elsősorban a Városháza forgalmának és rendezvények által időszakosan jelentkező kiszolgáló forgalmak útvonalát és elhelyezését biztosítja.

Turisztikai szempontból is különösen fontos az idelátogató vendégeknek a város központjában legyen biztosítva parkolási lehetőség. A kiváltott térszíni parkolók (elsősorban a Skála áruház mögött, Kossuth – Gólya utcán, Szűnyog és Árva közben) lehetőséget adnak arra hogy felszabadult terek a belvárosnak új használhatóbb megjelenés adjanak. Ezeknek a téralakításokról az építész terv gondoskodik.

A parkolási helyzet megoldására illetve meglévő elbontásának kiváltására a tervezett parkoló létesítményekkel a parkolás biztosítható.

A tervezett kialakítások a Szűnyog köz parkolói részben, az áruház mögötti parkolói teljesen megszűnnek. A Szűnyog közben a csökkentett parkolás lehetőség az általános iskola miatt helyben biztosított kell legyen ez a Markhot Ferenc utcán továbbra is biztosítva lesz.

A parkolási létesítmények elhelyezése idegenforgalmi gócpontoknál biztosított.

A Dobó téri térszín alatti kiszolgáló terület és parkoló nem közforgalmú.

Megközelítése: A Zalár utcai hídnál tervezhető le és feljáró csatlakozás. Ez egyezik a jelenlegi térszíni parkolók útcsatlakozásával tehát a forgalmi renden nem változtat, viszont a térszíni közlekedéssel való összhang miatt a csomópont átépítése szükséges.

Az Árva közti parkolóház bejárata a jelenlegi térszíni parkoló bejárattal egyezik. A forgalmi rend nem változik a térszíni kapcsolat miatt a csomópont átépítése szükséges.

A Kossuth utcai mélygarázs a jelenlegi térszíni parkoló bejárattal egyezik. A forgalmi rend nem változik a térszíni kapcsolat miatt a csomópont átépítése szükséges. Ezen a szakaszon a Kossuth utcai párhuzamos leállást korlátozni / tiltani kell.

3. Gyalogos közlekedés

Meglévő állapot:

A Dobó tér és csatlakozó utcái, (kivéve Zalár és Kossuth utca) sétáló utca korlátozott gépjármű forgalommal. Az akadálymentes közlekedés a téren kiépül és biztosított, de a tér épületei csak részben közelíthetők meg.

Vakok és gyengén látók közlekedéséhez vezetősávok építése indokolt. Az esélyegyenlőségi szempontok miatt a gyalogos közlekedő útvonalakon sík járófelületet is biztosítani kell – engedélyezési és kiviteli tervek szerint.

Az építészeti koncepciókhoz kapcsolódó gyalogos közlekedési javaslatok:

A tervezett építészeti kialakításokkal és változatokkal a sétáló utca és térkialakítások területe megnő. A Szűnyog köz teresedése és az Eger-patak új hídjai megnövelik a gyalogosok számára zavartalanul használható tereket.

Gyalogosok főbb forgalmi irányait az utcák jellege, de a térburkolatok rakásmintái, vezetősávjai is megadják.

A térburkolatok szintjeinek újratervelésével a csatlakozó épületek megközelítése akadálymentesen kiépíthető. Vakok és gyengénlátók vezetősávval, valamint mozgássérültek akadálymentes közlekedése az új térburkolati kialakításokkal biztosítható.

A térszínen a tervezett javaslatokkal a gyalogos forgalom válik uralkodóvá, a gépjárművek utcai megjelenése minimalizálódik.

A térszín alatti parkolók mellett gyalogos közlekedés, számukra kijelölt sávban illetve fellépő járdákon biztosítható.

Az új hidak (Szűnyog közti és a Fazola-Eszperantó sétány között) a szabványoknak megfelelő hidak lesznek.

4 Kerékpáros közlekedés:

Meglévő állapot:

A tervezési területen jelenleg csak az Eszperantó sétányon van elválasztott kerékpárosoknak kijelölt sáv. A Dobó téren a közvetlen átközlekedés nincs biztosítva.

Az építészeti koncepciókhoz kapcsolódó kerékpáros közlekedési javaslatok:

A Dobó téren jellemzően két forgalom jelenik meg, átmenő és Dobó térre érkező célirányos / turista forgalomról. Az átközlekedésnél fontos a kerékpárosok turista forgalommal legkevésbé kapcsolatba kerülő, egymást nem akadályozó átvezetése. Ez történhet az Eger-patak partja mellett saját kerékpárút kijelölésével.

A tervezett kerékpárút csatlakozik Az Árva közti és az Eszperantó sétányon kijelölt kerékpáros hálózathoz, így a átvezetés biztosítva lesz.

A célforgalom, illetve turista forgalom a meglévő közlekedési csomópontok felől érkezik a továbbiakban is. A kerékpárútnak a belvárossal közvetlen kapcsolata lesz az Árva köznél, a Zalár utcán és az Eszperantó sétányon.

Eger, 2009. augusztus hó

Diviki István
közlekedés tervező