

KÖZMŰFEJLESZTÉSI MŰSZAKI LEÍRÁS

az Eger, Belváros, Belváros keleti része és a Maklári hóstya rendezési tervének
a Dobó tér és környéke akcióterületre vonatkozó módosításához.

(Az „Eger, Belváros 1. sz. akcióterület beépítési tanulmányterve” című dokumentációhoz
készített munkarész.)

1. Felszíni vízelvezetés, Eger patak: (ÉKÖVIZIG kezelésű vízfolyás)

Meglévő állapot:

Patakmeder:

A tervezési területen halad át az Eger patak kiépített medre a 42+557 fkm – 43+175 fkm szelvények között. A kiépítés $Q1\%=90$ m³/s elvezetésére készült, terméskő támfalakkal. Jelenleg a meder gyalogosan megközelíthetetlen, lépcsőt nem építettek be. A kisvízi földmedret zöldsávok szegélyezik, azokat rendszeresen kaszálják. A területet határoló utcák csapadékcatornázottak, nagyrészt régi, nem megfelelő kapacitású és állagú a rendszer. Nagy probléma a várost átszelő patak magas fenékszintje. Jellemzően a becsatlakozó csapadékcatorna küszöbszintek alacsonyabbak a patakfenéknél, ezáltal azok nem tudnak teljes szelvényben működni. Ezen változtatni kell, patakrendezés formájában, de gondoskodni kell a folyásirányban való kifuttatásról. ÉKÖVIZIG tájékoztatása szerint a vízfolyás kiépítettsége megfelelő, a mederben a vonatkozó szabványok betartásával lehet kerékpáros és gyalogutat elhelyezni.

Tervezett állapot:

Patakmeder kiépítése:

Meg kell építeni az Eger patak új kisvízi medrét - a meglévő támfalak állékonyságának figyelembe vételével úgy, hogy a csatlakozó vízfolyások bekötései szabaddá váljanak.

A fenéksüllyesztés (kisvízi mederrel) a Kossuth utcáig burkolt, tovább a Sas úti hídig mederkotrás készül. A kisvízi medret burkolni kell a vízsebesség növelésére és a karbantarthatóság miatt. A burkolást terméskővel célszerű végezni.

Ezen felül a jelenleg a támfalak oldalán becsatlakozó bekötéseket / csatornákat ki kell váltani, hogy azok a kerékpárút alatt legyenek beköthetők a kisvízi mederbe. Ha kiépül a kisvízi meder, a csapadékcatorna bekötések szabaddá válnak. A jobb parton a kisvízi meder mellett kerékpárút kiépítése van tervezve.

Tervezett gyalogoshidak: A Szúnyog közti híd (meglévő helyén) és a Fazola – Eszperantó sétány között (új).

A tervezett hidak nyílásméretét úgy kell megtervezni hogy a patak vízszállítását ne korlátozza és a Szúnyog közti híd alatt a kerékpáros ürszelvény biztosított legyen. A hidakat $Q1\%$ vízhozam átvezetésére kell méretezni.

A Szúnyog közben tervezett medertámfal átalakítást úgy kell megépíteni, hogy a keletkező partél a jelenlegi támfal magasságában legyen.

Tervezett vízijáték: A mederben – tervünk szerint a Dobó téri híd befolyási oldalán – géppel működtethető gátat terveztünk. A duzzasztással csónakázható tavat hoznak létre ideiglenes jelleggel. A megtervezése igen gondos munkát kíván az árvízveszély elkerülése és mederkarbantartás miatt.

A kiépítendő kisvízi meder neanderezik, a nagyobb oldalbefolyások csatlakozásához.

A mederburkolat terméskő vagy betonlap lehet. A mederben végzett minden munka vízjogi létesítési engedély köteles, a támfalak építési engedély köteles létesítmények.

2. Vízellátás:

Meglévő állapot:

Igen elavult, régi a meglévő vízhalózat és az oltóvíz ellátást sem biztosítja. Nem megoldott tehát az oltó és az öntözővíz ellátás a zöldfelületekhez. A terület az úgynevezett alsó zónába tartozik a Leányka utcai tárolók a meghatározók magasságban.

Tervezett állapot:

A teljes közműhálózat felújítása a vízvezetékekre is vonatkozik. A kijelölt közműsávokban kell elhelyezni az új vezeték hálózatot. A vízhalózat rekonstrukció az üzemeltető Vízmű Zrt rekonstrukciós terve szerint épüljön át- ezt készíttetni kell. Az új vezetékek KPE anyagú csövekből készüljenek, a tűzcsapok földfeletti kivitelűek legyenek, amelyek a műemléki környezetbe illeszkednek.

A térszín alatti létesítmények kialakításánál 3-5 m szélességben közműsávokat kell kialakítani. A vízvezeték hálózatot tervezni és méretezni kell.

Új vezeték a Dobó utca - Dobó tér – Zalár utca – Árva köz D 160 vízvezeték. Legfontosabb szempont az oltóvíz mennyiségének biztosítása. A tervezett körvezeték körvezetékként cca 4000 l/p mennyiséget tud, a beépítésekhez megfelelő, erre lehet méretezni a tűzszakaszokat.

3. Szennyvízcsatornázás:

Meglévő állapot:

A város két szennyvíz főgyűjtő csatornáját is érinti a városközpont tervezett átépítése. A balparti főgyűjtő SZ-1-5-0 a Szúnyog közön keresztül halad, majd a Hibay K. utcán távozik a területről. A Dobó tér Ny-i oldalán halad (Líceum felé) a belváros és fölötte lévő területről érkező 1-0-0 főgyűjtő. Ez a Bajcsy utcán távozik a területről.

A meglévő csatornahálózat az 1920-30 közötti években épült kőagyag csövekből. A csövek állapota nagyrészt jó, de a kötések már nem vízzáróak, emiatt szükséges átépíteni a hálózatot.

Tervezett állapot:

A tervezés során feltétlenül gondolni kell a szennyvíz jobbparti főgyűjtő területen való átépítésére, mert a csatorna megépítése a szennyvízelvezető rendszer lényeges eleme.

Munkaközi tervek alapján méreteztük a vezetéket és a táblázat szerinti átmérőt javasoljuk. A beépítési változatok a tér minden oldalán hagynak min 3 m széles közműsávot, ahol a csatornák és vezetékek elhelyezhetők. A Dobó téri közcéce jelenlegi helyén nem tartható meg,

újakat kell építeni a térszín alatt. A térszín alatti létesítmények kialakításánál 3-5 m szélességben közműsávokat kell kialakítani, ezt a tervezésnél figyelembe vettük. Az egyesített rendszerű csatornákat (szennyvíz és csapadécsatorna) ki kell váltani elválasztott rendszerű csatornákkal.

Az új hálózat KG csövekből épülhet, korszerű fedlapokkal. A hálózat tiszta gravitációs rendszerű kell legyen.

Az átépülő főgyűjtőkkel és gerinccsatornákkal kiválthatók a nem megfelelően működő szakaszok - az emiatt helyenként jelenleg is érezhető csatornaszag (pl Offi ház mögött) megszűnik.

4. Csapadécsatornázás:

Meglévő állapot:

A csapadécsatorna hálózat általában nem megfelelő a tervezési területen.

A megfelelőségen itt is a vízzállítást és a cső állagát értjük.

A problémát elsősorban a befogadó magas vízszintje - a csatorna feliszapolódását okozza.

Ezen felül több helyen ismert a csatorna betonjának korróziója, melyet a szennyvíz bevezetések okoztak. A csövek állékonysága sok helyen nem megfelelő.

Az akcióterületen belül beton kör és tojás szelvényű gerinc és bekötő csatornáik található. Ezek állapota és vízzárósága indokolja a felújítást.

Tervezett állapot:

A tervezési terület csatornáira a külső területek csatornáik terhelnek külvizeket. Ennek megoldására a városnak van általános terve. Hivatkozott rajzok a tervezett és meglévő csatornákat tartalmazzák. A város csapadékvíz elvezetés általános terve szerinti hálózat kiépítését javasoljuk. A térszín alatti létesítmények kialakításánál 3-5 m szélességben közműsávokat kell kialakítani. A térszín alatti parkolóknak külön kell megoldani a vízelvezetését az olaj megfogásával. Az új hálózat tehát hidraulikai méretezés alapján kell készüljön korszerű csőanyagokkal. A tanulmányterv az egész belvárosra kiterjedő csapadécsatorna rendszer felújítását irányozza elő. Az egyesített rendszerű csatornákat (szennyvíz és csapadécsatorna) ki kell váltani külön elvezetésű csatornákkal.

A tervezett hálózat kiépítése is vízjogi létesítési engedélyes munka.

Eger, 2009. augusztus hó

Türk Antal
vízellátás csatornázás vezető tervező