

**EGER**  
**BOROSS ENDRE U. ÚTÉPÍTÉS**

**Műszaki dokumentáció**

**Megbízó**

Kugler András

3300 Eger, Zellervár u. 5.

**Tervező**

Molnár László e.v.

3300 Eger

Bethlen Gábor u. 28.

Tel: 30/451-2009

[laszlo1molnar@gmail.com](mailto:laszlo1molnar@gmail.com)

2021. szeptember hó

## **TARTALOMJEGYZÉK**

Eger, Boross Endre utca útépités

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Tervezői nyilatkozat                        |           |
| 2. Kamarai igazolás a tervezési jogosultságról |           |
| 3. Műszaki leírás                              |           |
| 4. Átnézeti helyszínrajz                       | M = l.n.  |
| 5. Útépitési helyszínrajz                      | M = 1:200 |
| 6. Mintakeresztmetszelvények                   | M = 1:100 |
| 7. Egyesített közmű helyszínrajz               | M = 1:200 |

## **TERVEZŐI NYILATKOZAT**

Eger, Boross Endre utca útépítés

„Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről” szóló 93/2012 (V.10.) kormányrendelet 11§ b, pontja alapján, alulírott Molnár László tervező kijelentem, hogy a terv a tárgyi dokumentációban szereplő létesítmények (létesítménycsoportok) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó tervezési előírások, munkavédelmi és biztonságtechnikai szabályok, egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, különös tekintettel:

UT 2-1.201 Közutak tervezése (KTSZ)

UT 2-1.211 A gyalogos közlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (KTSZ kieg.)

UT 2-1. 119 Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása

- a munkavédelemről szóló XCIII/93. számú törvény 5/1993. (XII.26.) MÜM rendelet,
- a tűzvédelemről szóló 28/2011. (IX.6.) BM rendelet /OTSZ/
- az emberi környezet védelméről szóló 1995. évi LIII tv. 8/2002. (III.22.) KÖM-EÜM rendelet: A zaj és rezgésterhelési határértékek megállapításáról,
- 21/2001 (II.14.) Korm. rendelet, és az ezt módosító 120/2001. (VI.30.) Korm. rendelet: A levegő tisztaságának védelméről,
- 123/1997. (VII.18.) Korm. rendelet: Vízbázisok és ivóvíz védelméről,
- 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM rendelet: Az építési és bontási hulladék kezelésének szabályairól.
- A beépített anyagok feleljenek meg az

UT 2-3.301-1 - Útépítési aszfaltkeverékek – minőségi követelményeinek.

UT 2-3.212 –Betonkő burkolatok pályaszerkezeti követelményeinek és az

UT 2-3. 207 –Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei-előírásoknak.

### **A tervezett építési/felújítási munka építési engedély köteles tevékenység.**

A tervezett építési munka természetvédelmi területet, helyi jelentőségű természetvédelmi értéket, műemléket nem érint, környezetében műemlék épületek nem állnak. Nem érint felszínmozgás veszélyes területet és 300 m<sup>2</sup>-nél nagyobb alapterületű bányászati módszerrel kialakított földalatti térséggel rendelkező területet.

Egyben kijelentem, hogy a 3/1998. (II.11.) KHVM. rendelet alapján tervezési jogosultsággal rendelkezem, a Heves Megyei Mérnöki Kamara igazolását a tervhez csatolom.

Eger, 2021. szeptember hó



**Molnár László**

**okl. közlekedésmérnök**

**KÉ-K-10-0567**



## Heves Megyei Mérnöki Kamara

Telefon: (36) 518-238 Fax: (36) 518-238

Cím: Eger 3300 Céhmasterok udvara 5.

Honlap: <http://mernoki.hmkamara.hu/>

Ügyszám: 50/2/10/2020

119/2020

Ügyintéző neve: Mikó Edit

Tárgy: Közúti építmények tervezése tevékenység engedélyezése

### HATÁROZAT

Név: Molnár László

Lakcím: 3300 Eger Telekessy I. utca 12. fsz. 4.

Végzettségek:

okl. közlekedésmérnök (száma: 124/2006, kelte: 2006/08/31)

ÉME I. (száma: 176/10/13, kelte: 2013/04/05)

Kamarai nyilvántartási szám: 10-0567, 10-00567

számára az alábbi tevékenység folytatását engedélyezem, ezzel egyidejűleg a jogosultságot a Magyar Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékbe bejegyzem:

#### KÉ-K - Közúti építmények tervezése

A fenti szakterületi jogosultsággal - az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013 (VII. 11.) kormányrendelet vonatkozó rendelkezései alapján - az alábbi feladatokat lehet végezni: Közút, út, (kerékpárút, gyalogút, térburkolat) – beleértve azok csomópontjait, vízelvezetését, berendezéseit, tartozékait és üzemi létesítményeit – tervezése. Közúti műtárgyak tervezése, 4 m nyílásig. Valamennyi közút forgalom szabályozásának, forgalomirányításának tervezése. Közúti alagút rendszertervnek tervezése. Támfal tervezése 2,0 m magasságig. Kivéve az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény szerinti erdészeti magánút tervezése.

Az engedély határozatlan ideig érvényes.

Tájékoztatom ugyanakkor, hogy a tevékenység csak abban az esetben folytatatható, ha a kérelmező az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013 (VII. 11.) kormányrendelet szerinti 5 évenként esedékes kötelező továbbképzési kötelezettségének eleget tesz.

A továbbképzési kötelezettség teljesítésének következő időpontja: 2025. június 23.

Felhívom figyelmét, hogy a továbbképzési kötelezettség elmulasztása az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013 (VII. 11.) kormányrendelet alapján a névjegyzékből való törléssel és az engedély visszavonásával jár. Tájékoztatom továbbá, hogy az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013 (VII. 11.) kormányrendelet 38. § (2) bekezdése alapján a jogosultság megállapítását követő egy éven belül beszámolót kell tennie. Amennyiben a beszámoló letételét elmulasztja a kormányrendelet 37. § (2) bekezdése és a 44. § (4) bekezdés e) pontja alapján a jogosultságát felfüggesztem és megtiltom a szakmagyakorlási tevékenysége folytatását mindaddig, amíg e kötelezettségének nem tesz eleget, de legfeljebb egy évig.

A beszámolási kötelezettségnek az ismételt elmulasztása a kormányrendelet 44. §. (5) bekezdés d) pontja alapján a névjegyzékből való törléssel és az engedély visszavonásával jár.

A határozatot a tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény 42. §-ában biztosított hatáskörömben és az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013 (VII. 11.) kormányrendeletnek a kérelem elbírálására és a határozat tartalmára vonatkozó rendelkezései szerint hoztam.

A határozat a kérelemnek helyt adott, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 81. § (2) bekezdése alapján a határozatban csak az azt megalapozó jogszabályhelyek szerepelnek, a jogorvoslatról szóló tájékoztatást mellőztem.

Kelt: 2020. június 23.



Mályinkó Zoltán  
titkár

Kapják:

1. Molnár László (3300 Eger Telekessy I. utca 12. fsz. 4.)
2. Irattár

# **1. M Ű S Z A K I L E Í R Á S**

**a**

Eger, Boross Endre u.

útépítés

**Útépítési engedélyezési tervéhez**

Útépítés, forgalomtechnika,

Tervszám ML 26/2021

## **A tervezés tárgya, előzmények**

### **Előzmények, tervező, engedélyes**

#### ***Tervező és Engedélyes***

Kugler Andrásról megbízást kaptam, hogy a Boross Endre utcai lakóingatlanok megközelítésére szolgáló út kiépítésének előkészítéséhez. A beruházó döntése alapján kezdtem el az engedélyezési tervek készítését.

Elkészítésre került a terület geodéziai felmérése, a magasságok Balti rendszerben kerültek meghatározásra.

Engedélyes: Kugler András  
3300 Eger, Zellervár u. 5.

#### ***Meglévő állapot ismertetése***

A tervezési terület Egerben, a Felnémeti városrész Boross Endre utcájában található. Az utca a Nagylaposi útról nyíló, alig 160 méteres zsákutca. Az utca jelenleg szilárd burkolat nélkül zúzott köves út, mely kedvezőtlen időjárási körülmények között nehezen járható. Az utában zöldövezeti lakóingatlanok találhatóak. Az utca vízelvezetésére kiépített árokrendszer található, mely kizárólag az út területén összegyűlő csapadékvíz elvezetésére szolgál.

## **Tervezett létesítmény ismertetése**

### ***A tervezési feladat***

A fejlesztés során az útszakaszon megfelelő alépítménnyel ellátott aszfaltburkolatú út épül. A beruházás célja a lakóingatlanok szilárd burkolaton történő megközelítésének biztosítása. Az utca csapadékvíz elvezetését a meglévő árokrendszer biztosítja.

### ***Meglévő és tervezett útszakaszok tervezési osztályba sorolása***

Az érintett utak tervezési osztályba sorolása szerint B.VI. – belterületi kiszolgáló út. A tervezési terület síkvidéki jellegű. A tervezési sebesség: 30 km/h.

A tervezés során alkalmaztuk a „Közutak tervezése” ÚT 2-1.201 útügyi műszaki előírást.

### ***Helyszínrajzi kialakítás***

A fejlesztés során javul az érintett terület gépjárművel történő megközelíthetősége.

A meglévő földút nyomvonalában 3,50 m széles aszfalt burkolatot terveztem, 1,00 – 1,00 m széles zúzottkő padkával.

A tervezési szakasz hossza: 159,65 fm.

### ***Hossz-szelvényi kialakítás***

A tervezett burkolatok alkalmazkodnak a meglévő terep és burkolatviszonyokhoz.

### ***Kereszt-szelvényi elrendezés***

A tervezett 3,50 m széles kiszolgáló út aszfalt burkolattal, kétoldali 1,00 – 1,00 m széles zúzottkő padkával, valamint 2 %-os oldaleséssel rendelkezik a meglévő földárók felé.

## **Pályaszerkezetek**

1. A tervezett aszfalt burkolat pályaszerkezete:

4 cm vtg AC 11 kopó hengerelt aszfaltbeton kopóréteg

7 cm vtg AC 22 kötő aszfaltbeton kötőréteg

20 cm vtg Ckt-4 soványbeton stabilizáció

20 cm vtg homokos kavics talajjavító réteg Trp: 95 %

51 cm össz pályaszerkezet vastagság

A meglévő útburkolat csatlakozásánál 0,50m széles sávját vissza kell bontani és az új pályaszerkezetnek megfelelően lépcsős kialakítással megépíteni.

A pályaszerkezetek alatt a megkívánt tömörség fok a földmunka felső 0,5 m vastag rétegében két részre bontható, ahol az alsó 20 cm-es zónában 90 %-os, a felső 30 cm-es zónában (védőrétegben) 95-os tömörséget kell elérni. Az elvárt teherbírást alapvetően  $E_2 = 50 \text{ MN/m}^2$  értékben írjuk elő.

### **Forgalomtechnika**

A tervezett létesítmények szabvány szerinti táblázását az Forgalomtechnika helyszínrajz tartalmazza. A forgalomba helyezése alkalmával a kihelyezett közúti jelzőtáblákat felül kell vizsgálni.

### ***Függőleges jelzések***

A jelzőtáblák oszlopait és azok alaptestjeit az MSZ 15021-1:1986 szabvány szerint kell méretezni. A beton alaptest beton minősége C25/30 FV legyen. A tartóoszlopok anyaga: az MSZ EN 754-7: 1999 szerinti, 89 mm-es alkalmazási hozzájárulással rendelkező tüzhorganyzott acél legyen.

### ***KRESZ táblák***

A jelzőtáblák jelzsképe, mérete és színe az 1/1975/II.5. KPM-BM sz. és a 2/1984./I.29./ sz. együttes rendelet, valamint az ÚT 1-1: 123-134:2001 előírás sorozat szerinti legyen. A közúti jelzőtáblák mindenhol fényvisszaverő kivitelűek legyenek. A



jelzőtáblák anyaga az MSZ EN 485:1984 szerinti 2 mm-es peremezett vagy 3 mm-es perem nélküli alumínium lemez merevítőkkal, mely a jelzéseképét tartalmazó fényvisszaverő fólia bevonattal látandó el.

### **A tervezett létesítmények településrendezési tervvel való összhangja**

A tervezett létesítmény összhangban áll Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata által jóváhagyott Szabályozási és Rendezési Tervvel.

### **Terület-igénybevétel**

A beruházással érintett ingatlanok:

- 422/3; 493

### **Hófúvás elleni védelem**

A területen a hó eltakarításáról a beruházó, illetve az üzemeltető gondoskodik.

Speciális hófúvás elleni védelem nem szükséges.

### **Közművek**

A tervezési terület környezetében Tigáz Zrt, ÉMÁSZ Zrt., Heves Megyei Vízmű és az Önkormányzat tulajdonában és üzemeltetésében lévő közműhálózat található, valamint távközlési légkábel.

### **A közművek üzemeltetőitől az építés alatt a szakfelügyeletet meg kell rendelni!**

A kivitelezés során a vízi közművek tekintetében az MSz 7487/2-80 szabvány előírásait be kell tartani.

### **Csapadékvíz elvezetés**

A tervezési területen meglévő nyílt rendszerű csapadékvíz elvezető rendszer található a csapadékvíz elvezető rendszer módosítása átépítése nem szükséges.

## **1. Munkavédelem:**

Kivitelezésnél az alábbi munkavédelmi előírásokat kötelező betartani:

- MSZ 04.900-83 Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei
- MSZ 04.901-83 Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei
- MSZ 04.801/4-81. Munkaterületek víztelenítése
- Kivitelező vállalati munkavédelmi szabályzatban előírtak

A bontást az MSZ 04.905-83. Építőipari bontási munkák biztonságtechnikai követelményei szerint kell végezni.

## **2. Környezetvédelem:**

A tervezett vízepítési munka kivitelezési munkája során környezetvédelmi szempontból az alábbi hatásokat vizsgáltuk:

- Építés alatti környezetvédelmi vonatkozások,
- Keletkező bontási hulladék elhelyezése.

### **2.1 Zajvédelem:**

A kivitelezés időszakában az építési zaj jelenthet a megszokottnál a környezetre nagyobb terhelést. Az építés környezeti szempontból nem érzéken. Az építést lehetőleg nappali időre kell korlátozni. Az építés időtartama 1-1,5 hónap közötti intervallumba várható. Az építési zajszint nem lépheti túl a megengedett határértéket. Az érintett útszakaszon a gépjárműforgalom és az ipari tevékenység jelenti a legnagyobb zajforrást és a tervezett építkezés kapcsán az össz-zajszint nem emelkedik a már megszokott felé.

### **2.2 Levegővédelem:**

Levegővédelmi szempontból az építés során alkalmazott gépi berendezések, szállítóeszközök környezetvédelmi megfelelőség követelményeinek a betartása fontos.

### **2.3 Vízávédelem:**

A tervezett építkezés élővizet közvetlen nem érint.

Elsősorban tehát:

- az építéssel összefüggő bontási anyagok kezelésére, elszállítására,
- szállítás és építés során használt szállítójárművek, munkagépek környezetvédelmi megfelelőségére,
- az építés során felhasznált építési anyagok és göngyölegeik kezelésére kell vigyázni, hogy az közvetve a tervezett létesítményen keresztül ne jusson a talajba.

#### *2.4 Építési hulladék elhelyezése:*

Építési hulladékként jelentkezik a tervezett létesítmény nyomvonalán:

- meglévő burkolatok bontásából származó nem veszélyes, vegyes bontási törmelék,
- a meglévő csatornák, aknák bontásából származó vegyes bontási törmelék,
- a munkagödör-munkaárok kiemelésből elszállításra kerülő nem szennyezett föld.

### **3. Egyéb előírások :**

A földbe fektetett vezetékek építésénél, feltárásánál azok 2-2 m-s védőtávolságán belül **csak kézi földmunka végezhető** ! A külső közművek építésének teljes ideje alatt a Munkavédelmi és Baleset megelőzési rendszabályokat gondosan be kell tartani.

A kivitelezési munkák során a 32/1994./XI.10./ IKM rendelet Építőipari Kivitelezési Biztonsági szabályzatának betartása kötelező.

Az MSz-04-900-905 számú munkavédelemmel kapcsolatos szabványokat szigorúan be kell tartani.

A munkahelyen rendelkezni kell a megfelelő minőségű, használható állapotú védőfelszerelésekkel és azok használatát meg kell követelni a munkát végző dolgozóktól. Téli munkavégzés esetén a munkahelyi és munkavégzési feltételek kialakítására különös gondot kell fordítani.

Az építés során keletkező veszélyes hulladékok: csőtisztításra használt folyadékok maradékai és göngyölegei, festékek maradékai és göngyölegei, festékes rongy, hígítók maradékai és göngyölegei, valamint csővágás során keletkezett műanyag csődarabok és forgácsok hulladék tároló edényben történő gyűjtéséről és elszállításáról gondoskodni kell, ill. meg kell győződni az ártalommentes elhelyezéséről.

A munkaterületen gondoskodni kell arról, hogy a szerelési tevékenységek munkahelyi környezetben a rendeletekben előírt zajszintet ne lépjék túl, ill. a túllépések esetén védőfelszerelések használata kötelező.

#### *Kivitelezés előírásai*

A Kormány 14/2010. (IV. 29.) Korm. rendeletére tekintettel, a közművezetékek kereszteződéseihez a szükséges védőszerkezeteket beépítéséről kell gondoskodni.

A felhagyott vezetékszakaszok előírás szerinti tömedékeléséről, illetve elbontásáról szükséges gondoskodni.

A kivitelezés során valamennyi szakági tervdokumentáció tervezett létesítményeit figyelembe kell venni, a terveket együtt kell kezelni.

A kivitelezés során a talajvíz és a csapadékvíz szennyeződését el kell kerülni. A keletkező hulladék anyagok (aszfalt) és építési törmelék elszállításáról és megfelelő elhelyezéséről kell gondoskodni. Az építés során az építési forgalomnak a közútra történő sárfelhordását, és bármilyen egyéb módon való útszennyezést meg kell akadályozni, illetve a felhordott szennyezést szükség szerinti rendszerességgel el kell távolítani.

A kivitelezést megelőzően a szükséges kezelői hozzájárulásokat, engedélyeket be kell szerezni.

#### **Vasúti pályákkal való keresztezések**

Tervezett létesítmény vasutat és egyéb pályákat nem érint.

#### **Műtárgyak**

Az útépítési munkák során közlekedési műtárgy építése nem szükséges.

#### **Környezet, táj- és természetvédelem**

A kivitelezés során a talaj és a csapadékvíz szennyeződését el kell kerülni. A keletkező hulladék és törmelék elszállításáról, megfelelő elhelyezéséről és annak bizonylatolásáról gondoskodni kell. A felesleges gépüzemeltetéseket a zaj és légszennyezés elkerülése érdekében ki kell küszöbölni. A tervezési területen meglévő fák épségére a kivitelezés során fokozottan ügyelni kell.

### **A föld védelme**

A létesítmény a beruházó területén épül, kisajátításra nincs szükség. A tervezési terület, táj- és természetvédelmi területet, védett épületet nem érint.

### **A víz védelme**

A tervezett állapot nem módosítja a felszíni és a felszín alatti vizek áramlását, vízi életközösséget nem károsít.

### **A levegő védelme**

A tervezett állapot nem változtatja a jelenlegi forgalmi értékeket.

### **Az épített környezet védelme**






A kivitelezés műemléki épületet nem érint.

### **Zaj és rezgés elleni védelem**

Az építés környezetében gondoskodni kell arról, hogy a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól rendeletben előírt zajszintet ne lépjék túl. Az építési munkák során használt berendezések, munkagépek zajszintje nem lépheti túl a fenti rendeletben előírt határértékeket. (A munkavégzés belterületen, lakott területen történik.)

### **Hulladékok**

Az út/parkoló létesítésénél különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokkal szabályozottan kell gondoskodni:

-  2000. évi XLIII. törvény a hulladékgazdálkodásról
-  98/2001. (VI.15.) kormányrendelet a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről
-  16/2001. (VII.18.) KöM rendelet a hulladékok jegyzékéről
-  164/2003.(X.18.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
-  45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet az építés és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól

- ✚ A 2000. évi XLIII. törvény 13.§ értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező. Ennek megfelelően az építő feladata az építés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

### **Építési és bontási hulladék**

A keletkezett építési és bontási hulladékokra be kell tartani a 45/2004(VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet nyilvántartási és adatszolgáltatási előírásait.

**Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges.**

Az építkezés során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni. Az aszfaltburkolatok lemarása után keletkező mart aszfaltot a Megrendelő által megjelölt helyre kell szállítani, azt bizonylatolni kell, tárolásáról, kezelésről nyilvántartást kell vezetni. A tároló helynek a környezetvédelmi előírásoknak eleget kell tenni (csapadékvíz elvezetés).

### **Veszélyes hulladékok**

Amennyiben az építési munkák során a 16/2001. (VII.18.) KöM rendelet 1.sz. mellékletében felsorolt hulladékok keletkeznek az építési területen, úgy a 98/2001. (VI.15.) Korm. Rendelet 3.sz. mellékletében leírtak szerint kell eljárni.

### **Veszélyes anyagok technológiák**

Az építés során veszélyes anyagot vagy környezetet károsító veszélyes technológiát nem alkalmazunk. Minden anyag és technológia az útépítés során szokásos.

### **Munkavédelem**

Anyagminőség és teherbírasi előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások, vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtja, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg.

Ezek betartása úgy a Beruházó, mint a Kivitelező vállalatra vonatkozóan kötelező.

Jelen tervművelet csak a szabvány szerinti anyagokra, továbbá a kivitelezés minőségi követelményeire vonatkozó I. minőségi osztály előírásainak betartása mellett érvényes.

Az útpálya szerkezet beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű (vagy javított földmű) felületén. A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. A földmű víztelenítési munkáinak építés közben is mindig naprakész állapotban kell lennie.

Tervező felhívja Építtető figyelmét a fenti minőségi követelmények, azok ellenőrzésének és vizsgálatok sűrűségének (db-számának) fontosságára és azok építési szerződésben való rögzítésére.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció:

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és az azt módosító 1997. évi CII. törvény

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény végrehajtására kiadott 5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet és az azt módosító 20/1997 (XII. 19.) MüM számú rendelet

Az építészeti-műszaki tervdokumentációk tartalmi követelményeiről szóló 45/1997. (XII. 29.) KTM rendelet

szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Így többek között:

az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló 25/1996. (VIII. 28.) NM rendelet

a veszélyes hulladékokról szóló 102/1996. (VII. 12.) Korm. rendelet

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet

Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet

Az építőipari kivitelezési, valamint a felelős műszaki vezetői tevékenység gyakorlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról szóló 51/2000. (VIII. 9.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet

A villamosmű biztonsági övezetéről szóló 11/1984. (VIII. 22.) IpM rendelet

A víziközművek üzemeltetéséről szóló 21/2002. (IV. 25.) KöViM rendelet

A munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló 8/1998. (III. 31.) MüM rendelet

A munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló 2/1998. (I. 16.) MüM rendelet

Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet

A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet

Ismét felhívjuk a figyelmet az *„ÚT 2-1.119:2007 Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása”* című Útügyi Műszaki Előírás utasításainak figyelembevételére, illetve betartására.

**A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló** - a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelettel, a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelettel, a 151/1995. (XII. 12.) Korm. rendelettel, a 72/1994. (V. 10.) Korm. rendelettel, a 148/1992. (XI. 12.) Korm. rendelettel, a 4/1988. (VI. 30.) KM-BM együttes rendelettel, a 5/1987. (V. 31.) KM-BM együttes rendelettel, a 2/1984. (I. 29.) KM-BM együttes rendelettel módosított - **1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet**, továbbá **az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló** - a 16/2002. (II. 28.) KöViM rendelettel módosított - **15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló** - a 2/1999. (I. 18.) KHVM rendelettel, a 26/1994. (IX. 23.) KHVM rendelettel módosított - **20/1984. (XII. 21.) KM rendelet figyelembevételével készült, ezek betartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.**



## **Tűzvédelem**

A tervezés során a **28/2011 (IX.6.)** BM sz. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait betartottuk. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E”, nem tűzveszélyes.

Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló **1996. évi XXXI.** törvényben foglaltakat be kell tartani.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal az előírásoknak megfelelő óvintézkedések szerint kell bánni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek.

A megépült létesítmény üzemelése során illetve a kivitelező részéről a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat be kell tartani, különös tekintettel a **2/2002. (I.23.)** a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló BM rendeletben foglaltakat.